※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before commencing assembly, please read these instructions thoroughly.

INSTRUCTION MANUAL

EP CONCEPT RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED HELICOPTER SERIES

EP CONCEPT TYPE SKY RUNNER

EP コンセプト SR

MAIN ROTOR : 865mm

組立／取扱説明書

フレーム編

⚠ 安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

●この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
●小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
●動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
●組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。

⚠ SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy.

●First-time builders should seek the advice of experienced modellers before commencing assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
●Assemble this kit only in places out of children's reach!
●Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
●Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

・不要になったニカドバッテリーは、貴重な資源を守るために廃棄しないでリサイクル協力店へお持ちください。
・The product you have purchased is powered by a rechargeable battery. The battery is recyclable. At the end of its useful life, under various national / state and local laws, it may be illegal to dispose of this battery into the municipal waste stream. Check with your local solid waste officials for details in your area for recycling options or proper disposal.

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。 SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

1 電動ヘリ用無線操縦機（プロポ）と電池
EP helicopter radio, and dry batteries

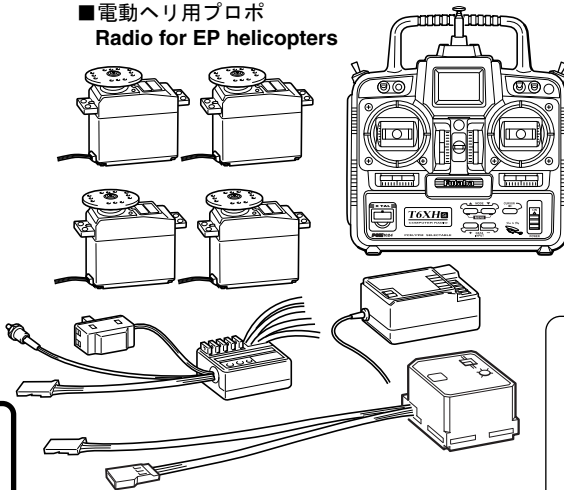
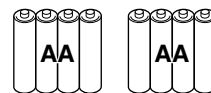
●このキットには電動ヘリ用（4サーボ+1アンプ+ジャイロ）のプロポが必要です。
●プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。

●This kit requires a radio for EP helicopters with 4 servos, 1 electronic speed controller and 1 gyro.
●For more information about the radio, refer to its explanations.

注意
上空用（ヘリ用）のプロポセットを必ず使用してください。（上空用以外使用禁止）
CAUTION: Only use a radio for helicopters! (Any other radio is prohibited!)

本説明書のプロポイラストは、Futaba取扱説明書より転載しました。
The illustrations showing the radio were taken from the Futaba radio explanations.

■電動ヘリ用プロポ
Radio for EP helicopters

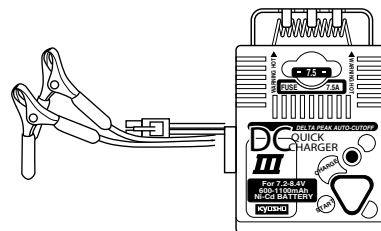
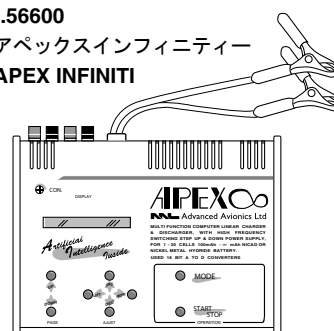
フルセットには含まれています。
それ以外は別購入品。
Supplied in full sets.

■単３乾電池（送信機用）
AA-size Batteries (for transmitter)

使用できるサーボサイズ
SUITABLE SERVOS

2 ニカドバッテリー、充電器
Operation & Receiver Ni-Cd Battery and Charger Unit for Ni-Cd Batteries

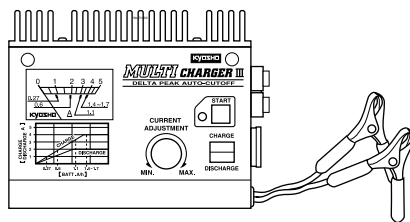
●ニカドバッテリーは、1個でヘリの飛行と受信機の電源として使います。右のニカドバッテリーが純正品ですのでいずれかを使用してください。
●ニカドバッテリー用充電器には、12Vカーバッテリーからおこなう急速充電器と、家庭のコンセント（100V）からおこなう急速充電器の2タイプがあります。
●A single Ni-Cd battery powers operation and receiver. Ni-Cd batteries listed right are suitable for use in your helicopter.
●Two types of chargers are available. One operates on a 12V car battery. The other operates on a 100V house outlet.

No.71002
■8.4V-RC2400mAh ニカドバッテリー
8.4V-RC2400mAh Ni-Cd BATTERY

No.71003
■9.6V-RC2400mAh ニカドバッテリー
9.6V-RC2400mAh Ni-Cd BATTERY

No.72501
■DCクイックチャージャーⅢ
DC QUICK CHARGER Ⅲ

No.56600
■アペックスインフィニティー
APEX INFINITI

フルセットには含まれています。
それ以外は別購入品。
Supplied in full sets.

No.71705
■8.4V-1800mAh スーパーマルチフォースニカドバッテリー
8.4V-1800mAh SUPER MULTI FORCE Ni-Cd BATTERY

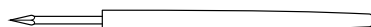
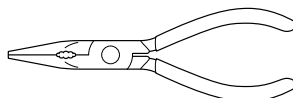
No.72506
■マルチチャージャーⅢ
MULTI CHARGER Ⅲ

3 組立てに必要な工具
Tools required

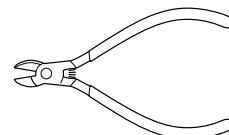
※使用する工具の取扱いには、十分注意してください。
Handle the tools carefully!

キットに入っている工具
TOOLS INCLUDED

■六角レンチ（1.5mm, 2mm）
Hex Wrench (1.5mm, 2mm)

■＋ドライバー（中、小）
Ò+Ò Phillips Screwdriver (M, S)

■キリ
Awl

■ラジオペンチ
Needle Nose Pliers

■カッターナイフ
Sharp Hobby Knife

■ニッパー
Wire Cutters

1 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.

2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.

3 説明書の見かた
How to read the instruction manual:

〔説明例 Example〕

9 テール
Tail

HH-2

説明書内では多くのマークが使用されています。マークに注意して組立てを進めてください。
This instruction manual uses several symbols. Please note them during the entire assembly.

2.6 x 10mm キャップビス Cap Screw ---- 2
3 x 3mm セットビス Set Screw ---- 1
2.6mm ナイロンナット Nylon Nut ---- 2

► この部分にセットビスをしめる。
Tighten the set screw into this groove.

► ㉒ の取付け向きに注意。
Note the direction for ㉒.
► ㉒ が動く程度にしめる。
Tighten both 2.6x10mm cap screws ensuring the tail rotor blades still have a little play in the grips.

3 x 3mm

2.6mm

2.6 x 10mm

㉒

小物部品の名前、原寸図、使用数。
Key Number, Part Name, True-to-scale Diagram, Quantity Used

テールローターアッセンブリー
Tail Rotor Assembly

キット内の部品は、ビス類を除いてキーNo.が付けられています。スペアパーツを購入する時はキーNo.を参照してください。
All parts except screws are identified by key numbers. For purchasing spare parts, find the key no. of the part needed in the spare part list and refer to the left column to look up the corresponding order no.

4 説明書に使われているマーク
Symbols used throughout the instruction manual, comprise:

使用する袋詰。
Part bags used.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

2㎜の穴をあける（例）。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

をカットする。
Cut off shaded portion.

余分をカットする。
Cut off excess.

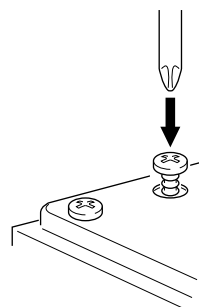
番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

２セット組立てる（例）。
Assemble as many times as specified (here: twice).

原寸図
True-to-scale diagram.

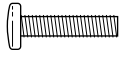
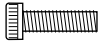
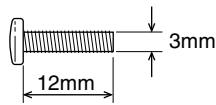
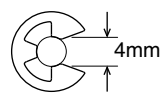
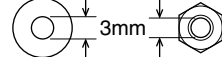
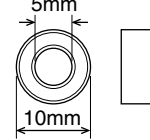
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

フルセットには含まれています。それ以外は別購入品。
Supplied in full sets.

5 キット内の部品の中には、組立済みの部品があります。念のためビス等のゆるみが無いか確認してから、組立ててください。
Inside the kit, you will find assemblies, i.e. sections that are pre-assembled and hence consist of more than one part. To make sure these assemblies are safely assembled, check among others their screws for looseness. Only then, build in the assemblies.

組立て前の注意（2） BEFORE YOU BEGIN (2)

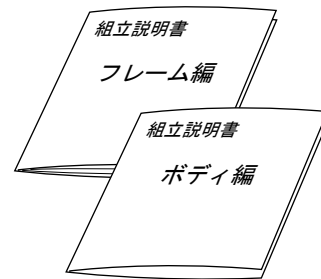
6 キットには、形や長さが違うビスや小物部品が多く入っています。説明書には原寸図がありますので確認してから組立ててください。また、ビス類は多めに入っているものもありますので、予備としてお使いください。

This kit contains screws and hardware in different metric sizes and shapes. Before using them, check the screws on the true-to-scale diagrams on the left side in each assembly step. Some screws are extras.

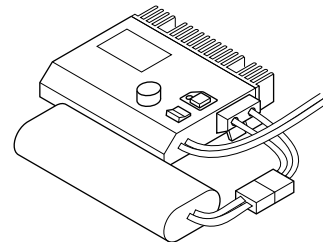
●ビスの種類 SCREWS

●小物部品のサイズ例 OTHER HARDWARE

7 TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみが固い場合がありますが、部品が確実に固定されるまでしめこんでください。 ただし、しめすぎるとネジがきかなくなりますので、部品が変形するまでしめないでください。

Self-tapping (TP) screws cut threads into the parts when being tightened. Excessive force may permanently damage parts when tightening TP screws. It is recommended to stop tightening when the part is attached or when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.

8 このキットの説明書は、“フレーム編”＋“ボディ編”で構成されています。ボディの組立て、およびスペアパーツリストは、“ボディ編”の説明書に記載されていますので合わせてお読みになり、正しくお使いください。

This kit supplies altogether two instruction manuals: one for the frame assembly, the other one for the body. In the latter one, you will also find lists with spare and optional parts besides the explanations on how to finish and mount the body.

ニカドバッテリーの充電 Ni-Cd BATTERY CHARGING

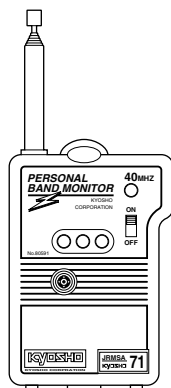
組立前に、ニカドバッテリーの充電をおこないます。ニカドバッテリー、および充電器の取扱説明書をよく読み正しく充電をおこなってください。

Before assembling, (re)charge your Ni-Cd battery. For this, please carefully read the instruction manuals or explana--tions of both the Ni-Cd battery itself and charger unit!

パーソナルバンドモニターについて ABOUT THE "PERSONAL FREQUENCY MONITOR"

愛機の飛行前に、使うバンドのクリスタルをセットしてスイッチオン！ 同一バンドの電波をキャッチするとブザー音とLEDの光で警告。

Before operating your helicopter, plug the crystal of your frequency into the Personal Fre-quency Monitor. As soon as you switch it on, you'll know for sure through an interfe--rence signal and LED lamps whether somebody else is on your fre-quency or not!

No.80591 (40MHz)
●6,000

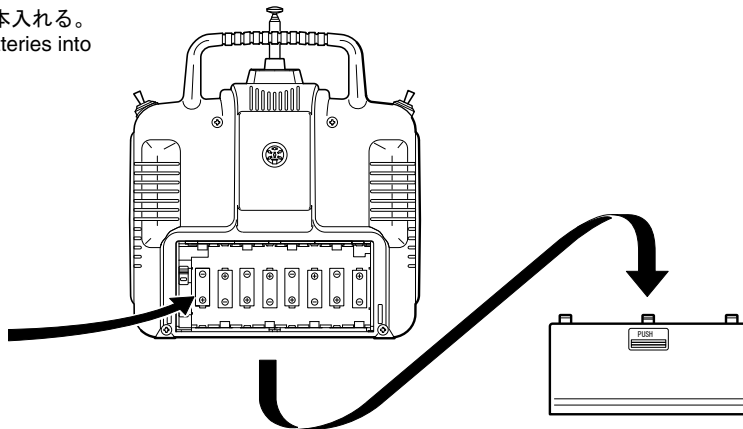
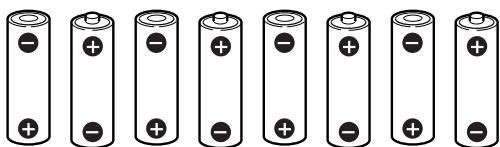
専用クリスタル別売
Special crystals are available at Kyosho!

● 1～7 は、フルセットに付属のフタバFF6H SUPERプロポセット専用の説明となっています。
それ以外のプロポセットを使用される場合は、プロポセット付属の取扱説明書をよくお読みになった上で、下記の作業をおこなってください。

- ▶ 送信機のリバーススイッチで、ラダーサーボをリバース（逆転）側にする。
- ▶ レボリューションミキシングをOFFにする。（GY240等の圧電ジャイロ使用時）
- ▶ スロットルスティックが60%の位置で、モーターコントロールアンプがハイになるようにアンプを調整する。

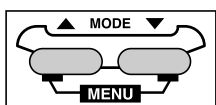
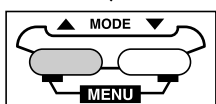
● With full sets, explanations in steps 1 ～ 7 are based on the FUTABA FF6H SUPER radio. With other radios, please read their explanations, then do the following settings on your transmitter:

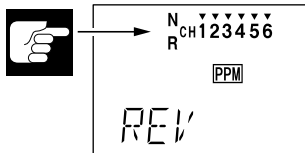
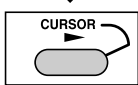
- ▶ Set the reverse switch for the rudder control to "REVERSE".
- ▶ Switch off the "REVOLUTION MIXING". When piezo gyro, such as GY240, is installed.
- ▶ Set the electronic speed controller so its "high end" function is activated when the throttle control stick is moved up to 60% of its total travel.

1

● 送信機に単3乾電池を8本入れる。
Install 8 AA-size dry batteries into the transmitter.

2 送信機 Transmitter

電源を入れる。
Turn on the switch.

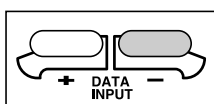
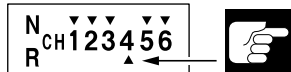
MODE / MENU

▲▼同時押し。
Press ▲and▼ buttons at the same time.

▲3回押す。
Press ▲ button 3 times.

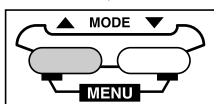
N CH123456 R PPM REV

この表示になります。
Display shows above information.

CURSOR

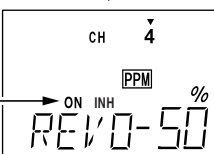
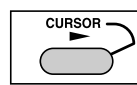
3回押すと4が点滅します。
When cursor button is pressed 3 times, cursor for No. 4 turns on and off.

DATA INPUT + −

−（マイナス）を押す。
Press − (minus) button.

N CH123456 R

この表示になりREVの設定は終わりですが、続いてREVOの設定を行います。
When display shows above information, REV setting is completed. Then goes to REVO setting.

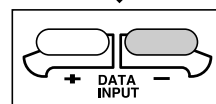
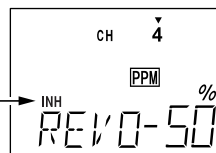
MODE / MENU

▲を6回押す。（ATVから9回目）
Press ▲ button 6 times. (9 times from ATV)

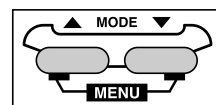
CH 4 PPM ON INH % REVO-50

この表示になります。
Display shows above information.

CURSOR

2回押す。
Press cursor button twice.

DATA INPUT + −

−（マイナス）を押す。
Press − (minus) button.

CH 4 PPM INH % REVO-50

この表示になりREVOの設定は終わりです。
When display shows above information, REVO setting is completed.

MODE / MENU

同時押しで通常の画面にもどります。
Press two buttons at the same time to return regular display.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

3 サーボ Servo

4 プロポ Radio

▶ 向きに注意
Note the direction.

▶ 左右どちらでも良い
Plug in left or right.

サーボ 6
Servos

サーボ 1 2
Servos

エレベーター トリム
Elevator Control Trim

スロットル トリム
Throttle Control Trim

ジャイロ
Gyro

6

ラダートリム
Rudder Control Trim

エルロン トリム
Aileron Control Trim

受信機
Receiver

4

サーボ G
Servos

G

ラダー
Rudder Control

エルロン
Aileron Control

エレベーター
Elevator Control

スロットル・ピッチ
Throttle・Pitch Control

受信機スイッチ
Receiver Switch

ニカドバッテリー
Ni-Cd Battery

モーターコントロールアンプ 3
Electronic Speed Controller

バッテリーコネクター
Ni-Cd Battery Connector

❶ 3 でコネクターに貼った番号シールと受信機の番号を合わせてさしこむ。
❷ 送信機の各トリムを中立にする。（4ヶ所）
❸ 充電してあるニカドバッテリーを、モーターコントロールアンプのバッテリーコネクターにさしこむ。
❹ 送信機のスイッチを入れてから、受信機のスイッチを入れる。
❺ 各スティックを動かし、サーボの動作をチェックする。
❻ 各サーボ、ジャイロが動いたらスイッチはそのままで 5 に進んでください。

❶ Plug the connector with the 3 sticker into terminal No. 3 on the receiver.
❷ Center all 4 trims on the transmitter.
❸ Plug the charged (!) Ni-Cd battery into the Ni-Cd battery connector on the electronic speed controller.
❹ First switch on the transmitter, then the receiver.
❺ Move the control sticks and see whether the servo horns move according to your inputs.
❻ When all servos move and the gyro functions, proceed to step 5.

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

5 モーターコントロールアンプ Electronic Speed Controller

アイドルポイント（スロー）の調整

❶スロットルトリムを上まで上げる。
❷送信機のスロットルスティックをスロー（下）にする。
❸ Ⓑ をプロポに付属の調整ドライバーで、時計方向（右）にいっぱいまで回す。
❹この時、Ⓒが緑色に点灯している時は、Ⓐを反時計方向（左）に回し、Ⓒが消灯する所まで回す。又、Ⓒが消灯している時は、Ⓐを時計方向（右）に回し、Ⓒが点灯し始める所より少し戻して消灯させる。

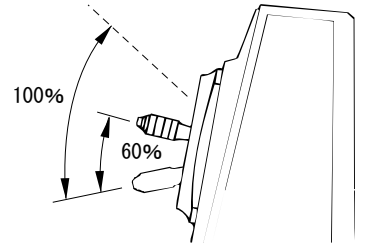
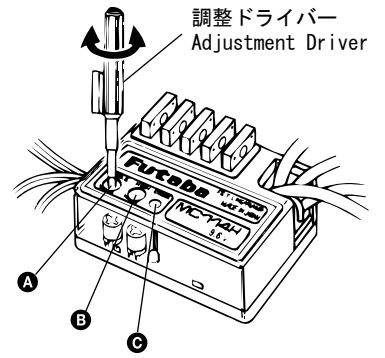
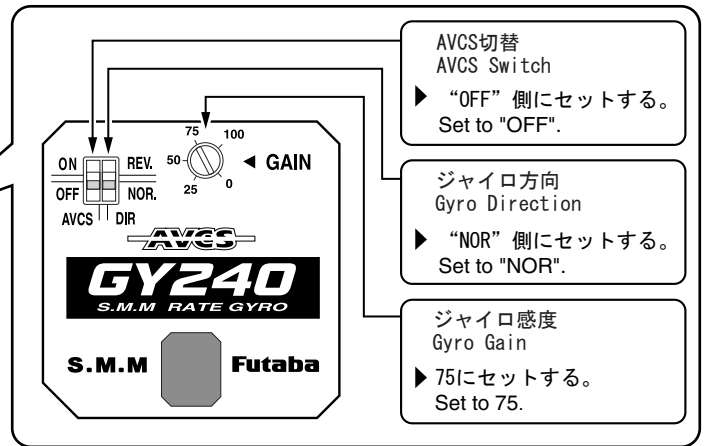
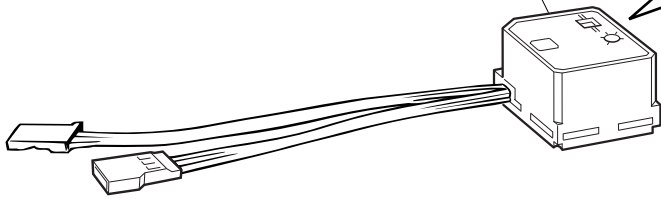
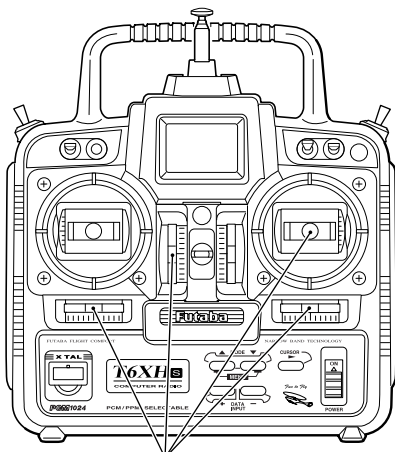
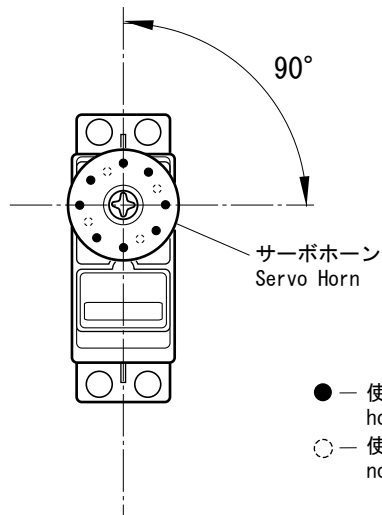
ハイポイント（ハイ）の調整

❶スロットルスティックを60%位の位置まで上げる。
❷ Ⓑ を反時計方向（左）に回しⓒ が赤く変化した所で止める。
❸スロットルトリムを下まで下げる。

Idle point (low end) adjustment

❶Move the throttle control trim up.
❷Move the throttle control stick on the transmitter down.
❸Rotate Ⓑ entirely clockwise using the adjust-ment driver supplied with every radio.
❹ Ⓒ will light on green. Now, rotate Ⓐ counter-clockwise until Ⓒ goes out. Or, rotate Ⓐclock-wise until Ⓒ starts flashing.

High point (high end) adjustment

❶Move the throttle control stick up to the point that would represent 60% of total
❷stick travel.
❸Rotate Ⓑ counterclockwise until Ⓒ lights on red. Move the throttle control trim

6

7 プロポ Radio

●リンケージの準備をします。

▶ スロットルスティックは中央にする。
▶ エルロン・エレベーター・ラダーのトリムを中央にする。
▶ サーボホーンは図の形の物を使用し、また、使用する穴に注意する。

●Linkage Setup

▶ Move the throttle control stick to neutral.
▶ Set the aileron, elevator, and rudder trims to neutral.
▶ Only use servo horns like the ones shown, and note which hole you hook in the linkage.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

使用する袋詰。
Part bags used.

部分をカットする。
Cut off shaded portion.

2mmの穴をあける（例）。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

1:1 原寸図
True-to-scale diagram.

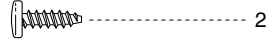
フルセットには含まれています。
それ以外は別購入品。
Only supplied in full sets.

2mmの穴をあける（例）。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

1:1 原寸図
True-to-scale diagram.

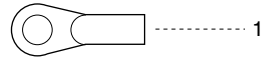
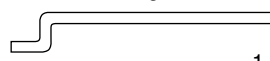
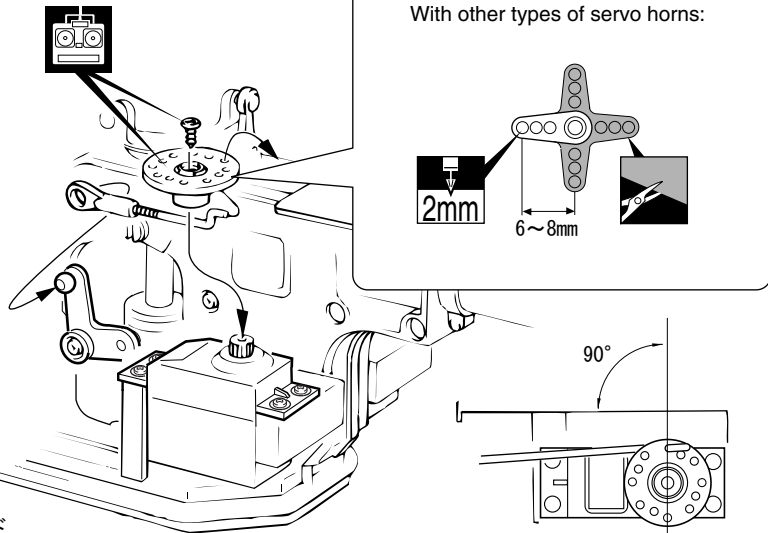
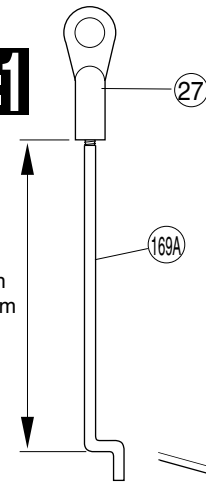
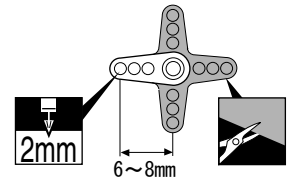
フルセットには含まれています。それ以外は別購入品。
Only supplied in full sets.

17 エルロンリンケージ Aileron Linkage

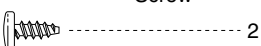
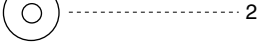
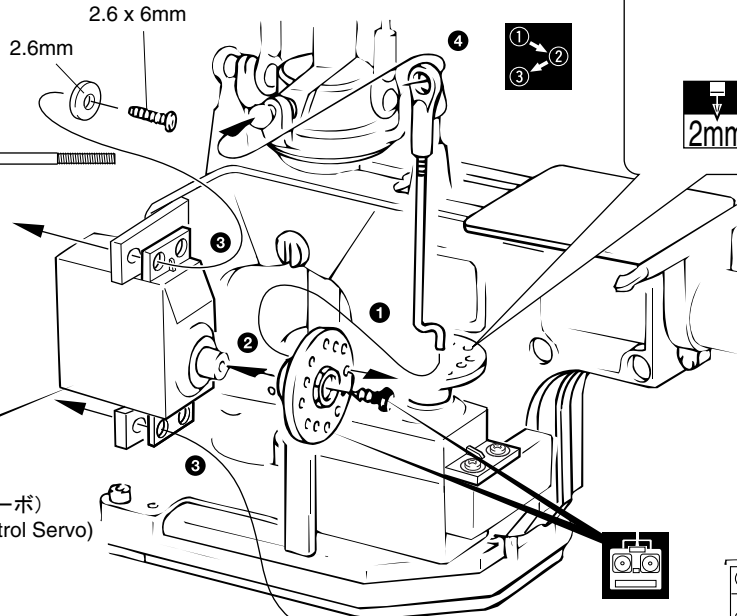
HH-1, HH-3

㉗ ボールエンド（L） Ball End (L) ------------ 1

153A エルロンロッド Aileron Rod ------------ 1

2.6 x 6mm TPビス Screw ------------ 2

2.6mm ワッシャー Washer ------------ 2

● ちがう形状のサーボホーンを使用する場合。
With other types of servo horns:

2mm

6〜8mm

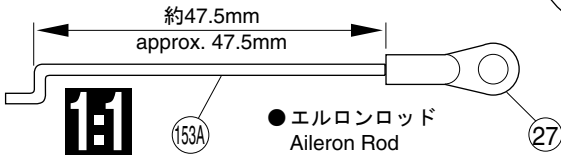
2.6 x 6mm

2.6mm

1（エルロンサーボ）
(Aileron Control Servo)

90˚

90˚

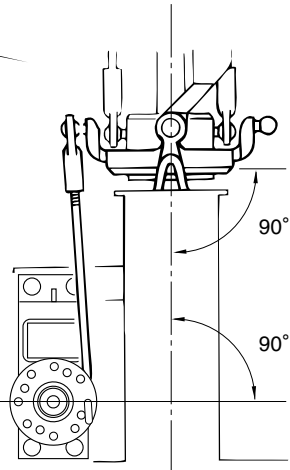
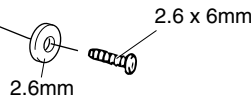
約47.5mm
approx. 47.5mm

1:1

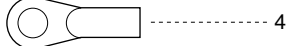
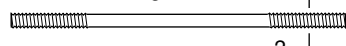
153A

●エルロンロッド
Aileron Rod

27

2.6 x 6mm

2.6mm

18 ローターヘッド Rotor Head

HH-3

㉗ ボールエンド（L） Ball End (L) ------------ 4

235 ピッチリンケージロッド Pitch Linkage Rod ------------ 2

236 スタビライザーロッド Stabilizer Rod ------------ 2

237 ヒラーコントロールロッド Hiller Control Rod ------------ 2

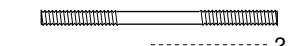
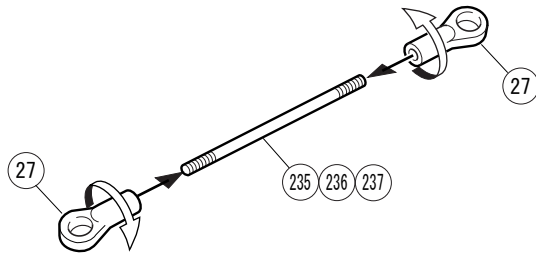
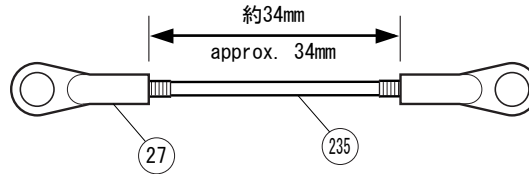
27

27

235 236 237

●ピッチロッド
Pitch Rod

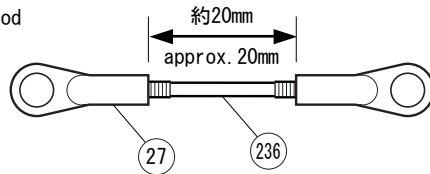
約34mm
approx. 34mm

27 235

1:1 x2

▶ 21 で使用する。
Pitch Rods are attached in Step 21.

●スタビライザーロッド
Stabilizer Rod

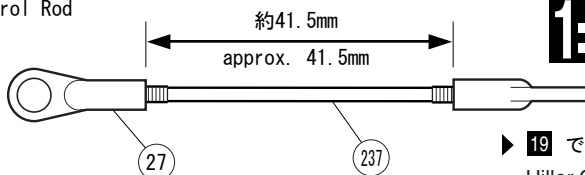
約20mm
approx. 20mm

27 236

1:1 x2

▶ 21 で使用する。
Stabilizer Rods are attached in Step 21.

●ヒラーコントロールロッド
Hiller Control Rod

約41.5mm
approx. 41.5mm

27 237

1:1 x2

▶ 19 で使用する。
Hiller Control Rods are attached in Step 19.

▶ ロッドの長さは左右同寸法にする。
Ensure both rods are equally long.

▶ ロッドの長さはおおよその目安。
P16トラッキング調整で微調整する。
The adjusting length of the rods are only approximate values. The length may vary according to the model. Fine adjustment is required in tracking adjustment on page 16.

使用する袋詰。 Part bags used.
注意して組立てる所。 Pay close attention here!
2mmの穴をあける（例）。 Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).
フルセットには含まれています。それ以外は別購入品。 Only supplied in full sets.
をカットする。 Cut off shaded portion.
1:1 原寸図 True-to-scale diagram.
番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.
x2 ２セット組立てる（例）。 Assemble as many times as specified (here: twice).

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

22 プロポ Radio

HH-3

受信機スイッチ
Receiver Switch

モータースタートスイッチ
Motor Start Button

121

36

▶コネクター接続後、コードをたばねて固定する。
After connecting, bundle the cords and store them away.

受信機
Receiver

ジャイロ
Gyro

▶アンテナの半分位の長さをまきつける。
Wind up half of the total antenna wire.

122

⊕赤 Red
⊖黒 Black

111 両面テープ
Double-sided Tape

⊕オレンジ
Orange

111 両面テープ
Double-sided Tape

⊖青
Blue

111 両面テープ
Double-sided Tape

▶ 23の調整が終わるまで接続しない。
Do not connect until the adjustments in step 23 are done.

モーターコントロールアンプ
Electronic Speed Controller

23 プロポ Radio

① エルロン Aileron Control

右 Right
左 Left

スワッシュプレート
Swashplate

▶水平
Make horizontal.

《後ろから見た図》
《Back view》

▶スワッシュプレートが水平でない場合、エルロンロッドの長さを調整する。
If the swashplate is not horizontal, adjust the length of

エルロンロッド
Aileron Rod

② エレベーター Elevator Control

《横から見た図》
《Side view》

ダウン Down
アップ Up

▶水平
Make horizontal.

エレベーターロッド
Elevator Rod

▶スワッシュプレートが水平でない場合、エレベーターロッドの長さを調整する。
If the swashplate is not horizontal, adjust the length of elevator rod.

③ ラダー（スロットルスティックを中立にする）
Rudder Control (throttle control stick is in neutral)

セットビス
Set Screw

《下から見た図》 《View from bottom》

▶平行
Parallel

左 Left 右 Right

▶左図のように平行にならない場合、セットビスをゆるめて調整する。
If not parallel like shown in the left illustration, loosen the set screw and adjust to parallel.

④ ピッチ（スロットルスティックを中立にする）
Pitch Control (throttle control stick is in neutral)

▶図の寸法にならない場合、ピッチリンケージロッドの長さを調整する。
If the measurement in the illustration is not obtained, adjust the length of the pitch linkage

約27.5mm
approx. 27.5mm

ラダー Rudder Control
ダウン Down
左 Left
右 Right
アップ Up
エレベーター Elevator Control

エルロン Aileron Control
左 Left
右 Right
スロットル・ピッチ Throttle・Pitch Control

使用する袋詰。
Part bags used.

余分をカットする。
Cut off excess.

フルセットには含まれています。それ以外は別購入品。
Only supplied in full sets.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

24

● この段階で、ボディを取付けます。ボディの取付けは、組立説明書 ボディ編 をお読みになり、正しく取付けてください。
Now, mount the body. For this, please read the BODY INSTRUCTION MANUAL.

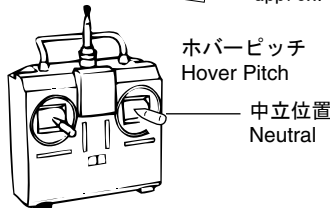
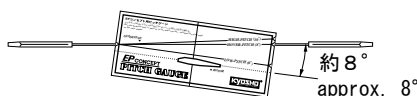
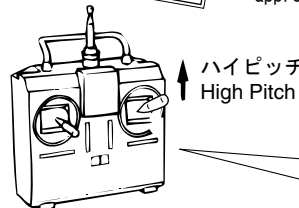
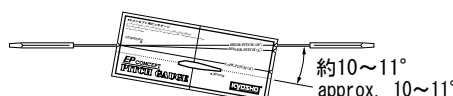
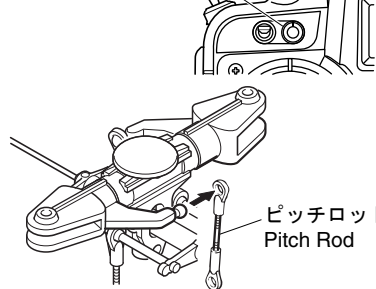
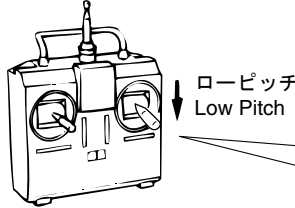
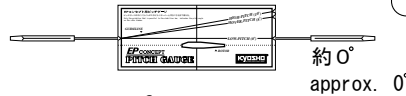
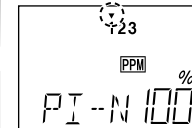
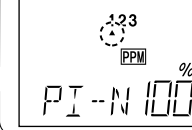
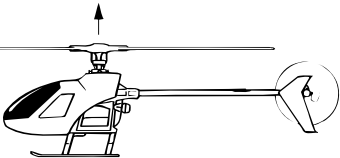
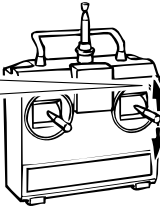
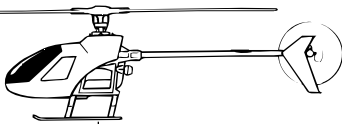
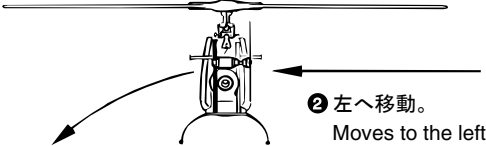
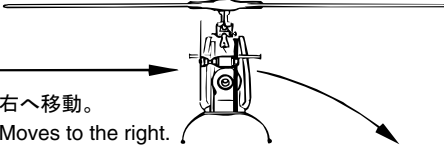
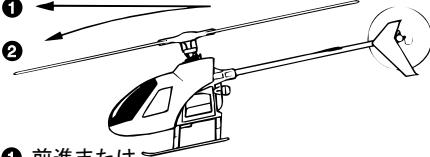
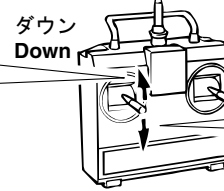
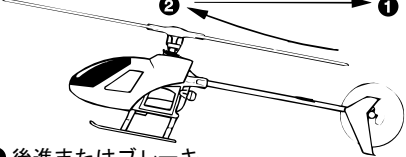
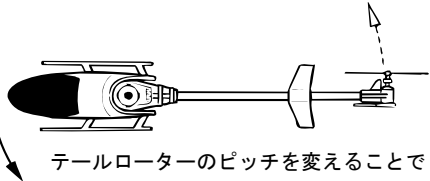
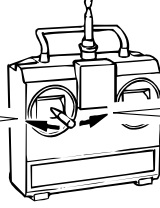
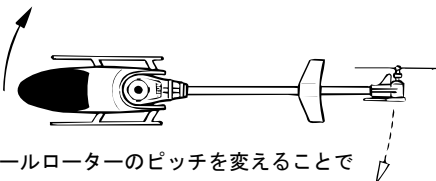
25 メインローター Main Rotor

26 メインローター Main Rotor

● メインローターピッチ角の調整

❶スロットルスティックを中央にする。
メインローターにピッチゲージを差し込み、メインローターの角度が約8°になるようにホバーピッチトリム又は、2本のピッチロッドを調整する。
❷スロットルスティックをハイにする。
メインローターの角度が約10 ～11°になるように、送信機で調整する。
❸スロットルスティックをスローにする。
メインローターの角度が約 2～0°になるように、送信機で調整する。
❹調整が終わったら、受信機、送信機の順番で電源を切り、ニカドバッテリーをはずす。
❺モーターとモーターコントロールアンプのコネクターを接続する。

● Pitch angle adjustment on the main rotor.

❶ Move the throttle control stick to neutral.
Put the pitch gauge on each main rotor blade.
Adjust the length of both pitch rods or Hov pitch Trim so the pitch angle is 8°.
❷ Move the throttle control stick to high.
Adjust on the transmitter a pitch angle of 10 to 11 .
❸ Move the throttle contol stick to slow.
Adjust on the transmitter a pitch angle of 2 to 0 .
❹ When the adjustments are done, switch off the receiver and transmitter and unplug the Ni-Cd battery.
❺ Connect the electric motor and electronic speed controller.

使用する袋詰。
Part bags used.

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

プロポのスティックの動きとヘリコプターの運動
EP CONCEPT SR Control Reactions

●プロポの操作によるヘリコプターの動きを充分に理解してから飛行をおこなってください。
Below are listed the reactions of the EP Concept SR according to your inputs.

ヘリコプターの動き　HELICOPTER RESPONSE	プロポの操作 CONTROL STICK POSITION (MODE 1)	ヘリコプターの動き　HELICOPTER RESPONSE
モーターの回転が上がりメインローターブレードのピッチが大きくなり上昇する。 Rpm (electric motor) and pitch (main rotor) increase. As a result, helicopter lifts up.	スロットルスティック Throttle Control Stick ハイ **High** スロー **Low**	モーターの回転が下がりメインローターブレードのピッチが少なくなり下降する。 Rpm (electric motor) and pitch (main rotor) decrease. As a result, helicopter descends.
❷ 左へ移動。 Moves to the left. ❶ 左へかたむく。 Tilts to the left.	エルロンスティック Aileron Control Stick 左 **Left** 右 **Right**	❷ 右へ移動。 Moves to the right. ❶ 右へかたむく。 Tilts to the right.
❶ 前進または ❷ スピードがあれば降下。 ❶ Moves forward. ❷ With airspeed, helicopter descends.	エレベータースティック Elevator Control Stick ダウン **Down** アップ **Up**	❶ 後進またはブレーキ ❷ スピードがあれば上昇。 ❶ Moves backward. ❷ With airspeed, helicopter lifts up.
テールローターのピッチを変えることで機首を左へ振らせる。 By changing pitch on tail rotor, nose moves left.	ラダースティック Rudder Control Stick 左 **Left** 右 **Right**	テールローターのピッチを変えることで機首を右へ振らせる。 By changing pitch on tail rotor, nose moves right.

調整・飛行させる前にかならずお読みください。 Prior to adjusting & operating, **observe** the following:

●メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。
CAUTION: **Always** operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!

●機体の調整中は接触事故等を防ぐため、必ず機体から３m以上離れてください。
CAUTION: While adjusting, stand **at least** 3m apart from the helicopter!

●機体の破損等を防ぐため、スロットルスティックの操作はスローから少しずつ上げてください。
CAUTION: For injury prevention, move the throttle control stick **only slowly** from low to high!

●プロポの電源スイッチを入れる時、または切る時は必ず下記の順番を守ってください。
When switching the radio ON or OFF, **always** proceed in the following order:

スイッチを入れる時

❶ スロットルスティックをいちばん下（スロー）まで下げる。
❷ 送信機のスイッチを入れる。
❸ ニカドバッテリーのコネクターをモーターコントロールアンプと接続する。
❹ 受信機のスイッチを入れる。
❺ モータースタートスイッチを押す。

スイッチを切る時

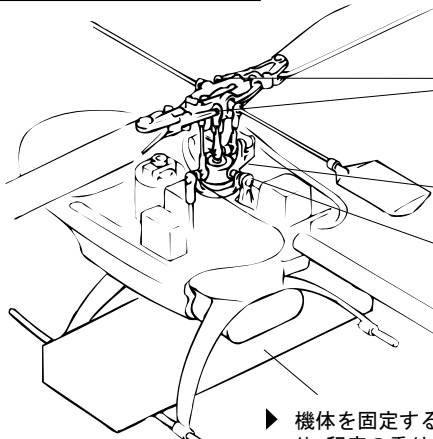
❶ 受信機のスイッチを切る。
❷ ニカドバッテリーのコネクターをはずす。
❸ 送信機のスイッチを切る。

When switching ON:

❶ First, move the throttle control stick (transmitter) entirely to slow.
❷ Next, after switching on the transmitter,
❸ plug the Ni-Cd battery into the electronic speed controller.
❹ Then, switch on the receiver.
❺ Finally, push the motor start switch (on electronic speed controller).

When switching OFF:

❶ First, switch off the receiver.
❷ Next, unplug the Ni-Cd battery from the electronic speed controller.
❸ Finally, switch off the transmitter.

飛行前のチェック
Checklist before flying

❶でモーターが止まりピッチ角が少なくなる。
With ❶, the electric motor stops and the pitch angle decreases.

❷でメインローターが回転しピッチ角が多くなる。
With ❷, the main rotor rotates and the pitch angle increases.

❸でスワッシュプレートが右にかたむく。
With ❸, the swashplate tilts right.

❹でスワッシュプレートが左にかたむく。
With ❹, the swashplate tilts left.

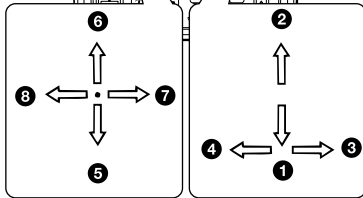
❺でスワッシュプレートが後ろにかたむく。
With ❺, the swashplate tilts back.

❻でスワッシュプレートが前にかたむく。
With ❻, the swashplate tilts fore.

❼でスライドリングが左に移動。
With ❼, the slide ring moves left.

❽でスライドリングが右に移動。
With ❽, the slide ring moves right.

▶ 機体を固定するために1kg程度の重りをのせる。または、トレーニングスタンドを使用する。
Place a weight of about 1kg on the skids or use Kyosho's training stand to prevent the helicopter from lifting off.

3〜5m

● 確認後、回転部分のならし運転をします。スロットルスティックを中央ぐらいまで上げて、ニカドバッテリー内の電気がなくなるまでモーターを回してください。
After confirming each control stick movement, move the throttle control stick halfway up to run the electric motor. Break in all rotating parts until the Ni-Cd battery runs down.

トラッキング調整
Tracking Adjustment

● 左右のメインローターブレードのピッチ角をそろえることをトラッキング調整といいます。
The tracking adjustment consists in making the pitch angle for both main rotor blades equal.

❶ スロットルスティックを少しずつ上げ機体を真横から見る。
Slowly move the throttle control stick up.
Look at the blades directly from the side.

Ⓐ Ⓑ

重り
Weight

❷ 2枚のメインローターが、
If both main rotor blades look like in,

➡ Ⓐのように1枚に見えればOK。
Ⓐ (both blades travel in the same plane), no further adjusting is needed.

➡ Ⓑのように2枚に見える時は、下記の調整をおこなう。
Ⓑ (both blades track separately), further adjusting is needed.

ピッチロッド
Pitch Rod

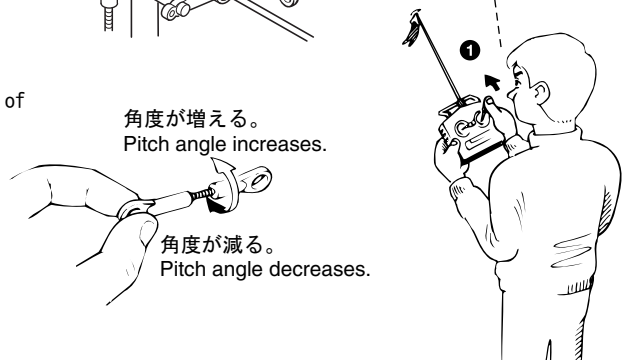
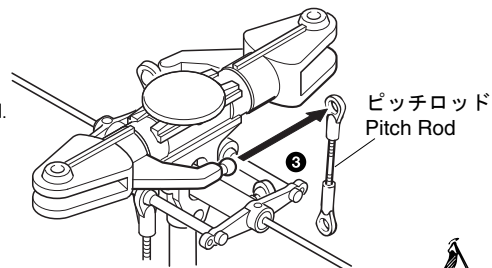
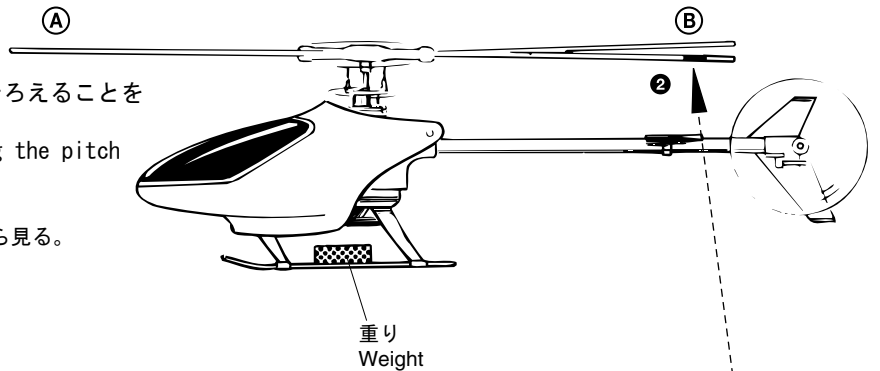
❸ デカールを貼ったローターを基準にして、もう一方のローターが、
Take the blade with the decal as a base.

➡ 下に見える時はピッチロッドのボールエンドを右に1/2回転回す。
If the other blade (without decal) tracks lower, rotate the ball end of the pitch rod half a turn right.

➡ 上に見える時はピッチロッドのボールエンドを左に1/2回転回す。
If the other blade (without decal) tracks higher, rotate the ball end of the pitch rod half a turn left.

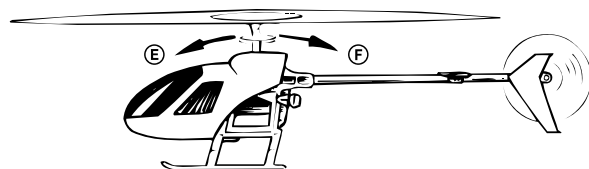
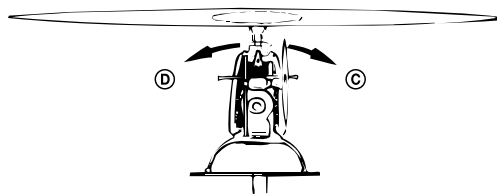
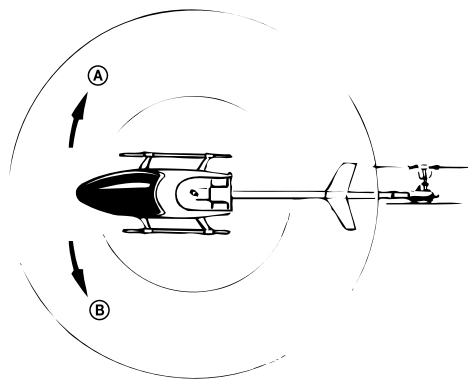
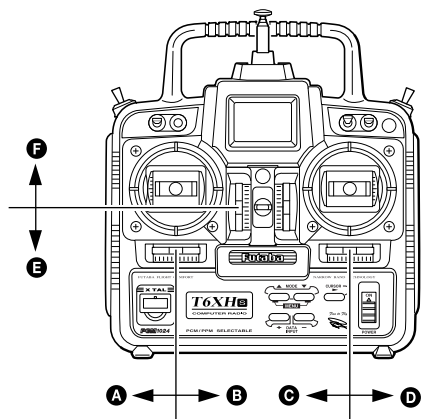
以上の調整をⒶのようになるまでおこなってください。
Proceed the same way until both main rotor blades track as in Ⓐ .

角度が増える。
Pitch angle increases.

角度が減る。
Pitch angle decreases.

トリム調整
Trim Adjustment

調整や、練習飛行は、無風または微風の時におこなう。
Adjust and practice flying only when there is a weak wind or no wind.

● 浮上する時の機体の傾きをトリムレバーで調整します。
Correct any yawing, rolling or pitching of the helicopter during take offs with the trims.

● 機体が浮上しようとする時、下図のⒶ〜Ⓕ のように傾く時は、送信機のそれぞれのトリムレバーを❹〜❻ の方向に調整します。
As the engine speed increases and the helicopter is close to taking off, the following tendencies may be noticed for the helicopter to yaw (Ⓐ or Ⓑ), to roll (Ⓒ or Ⓓ) or to pitch (Ⓔ or Ⓕ) instead of lifting straight up. If this happens, adjust the different trims on the transmitter so the helicopter lifts straight up.

ホバリング練習（1）
Hover-Lesson 1

風 Wind

● ホバリング練習の前に、次のことを覚えておくと、上達が早くなります。
Observe the following before practicing the hover. It will make things a lot easier!

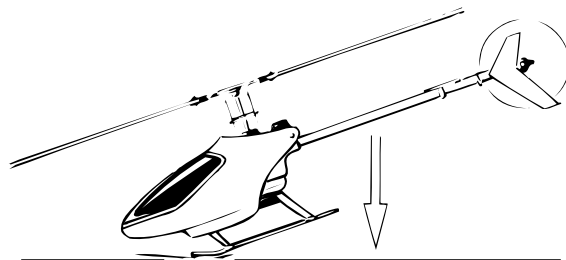
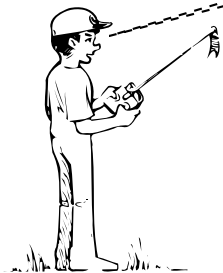
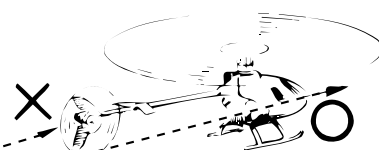
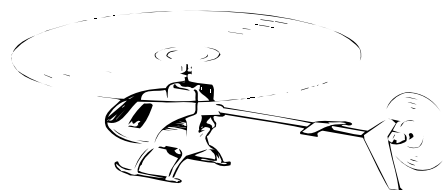
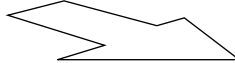
① 機体は、風にまっすぐ向けること。
Direct the helicopter into the wind.

横風や、追い風は、操縦が難しくなります。
With lateral and tail winds, operation becomes difficult.

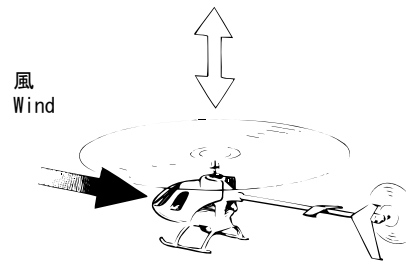
② テール部は見ずに、機首を見ること。
Do not watch the tail, watch the nose of the helicopter.

③ 着地する時は、前傾姿勢で。

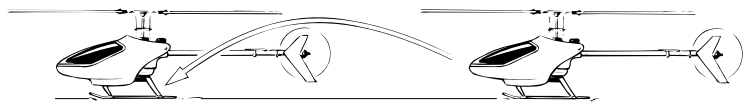
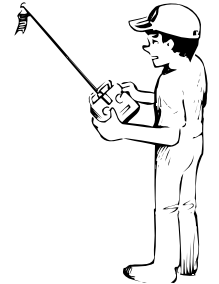
後ろから着地すると、メインローターや、テールブームが破損しやすくなります。
When landing, the helicopter touches ground first with the front. If touching ground first with the tail, the main rotor or tail boom could be damaged.

×
○

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

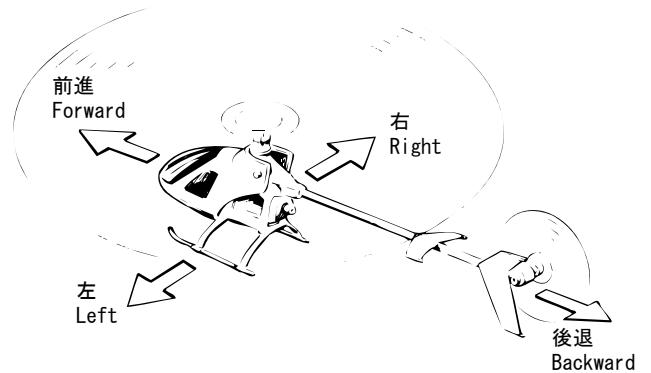
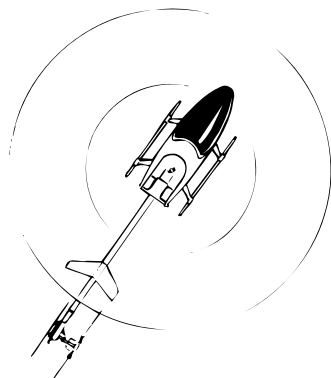
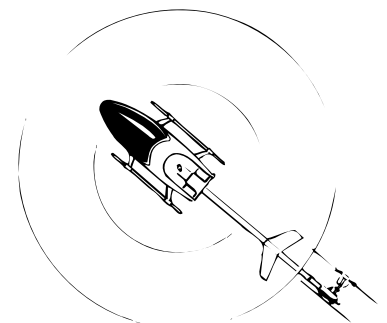
ホバリング練習 (2)
Hover-Lesson 2

● ヘリコプターをホバリングさせるには、いつも操縦していることが必要です。操縦している指が、自然に反応するように、根気よく練習してください。
Hovering necessitates constant control. Repeat practicing the hover until your fingers get used to operation on the transmitter.

① ヘリコプターを風上に向けて置き、その後方に立つ。
スロットルスティックを少しずつ上げ、機体が5〜10cmぐらい浮上したら、スロットルスティックを少しずつ下げ着陸させる。
Direct the helicopter into the wind. Stand behind the helicopter. Raise the throttle control stick little by little and lift up to a height of 5-10 cm. Then decrease engine speed and safely land the helicopter.

② この練習を繰り返し、高度を少しずつ上げていく。
次に浮上したら、前方に着地するように操縦する。
Repeat this exercise and step by step increase the altitude. Next, try to land the helicopter a little ahead from where you lifted off.

③ 操縦に慣れたら、空中でホバリングできるように練習する。
機体が次にどのような動きをするかを考えスティック操作を先へ先へと行うと良い。
Once you master these basic controls, you can proceed to the hover. You must constantly anticipate into which direction the helicopter may drift and move the sticks accordingly beforehand.

ホバリング練習 (3)
Hover-Lesson 3

● ホバリングさせることができたら、次に下記の練習をしてください。上空で飛行させる時に必要な練習です。
Once you master the hover, proceed to the following exercises, proving indispensable for operating the helicopter at high altitude.

① 平行移動
Lateral Movement

② 側面ホバリング
Hover from the side

③ 対面ホバリング
Hover from the front

上空飛行
High Altitude Flight

● 上空旋回飛行を練習します。初めのうちは、機速が速くなりすぎないように注意してください。
Do not fly too fast in the beginning when practicing banking at high altitude.

右旋回の場合　With right banking:

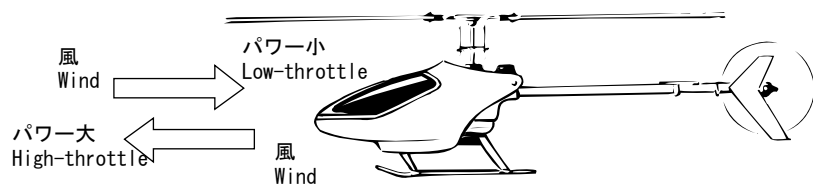
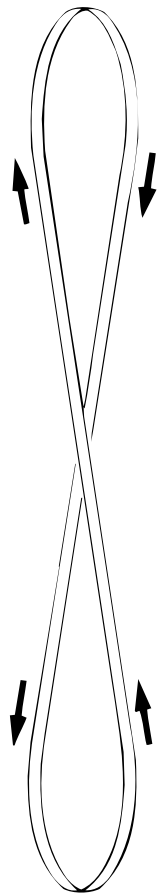
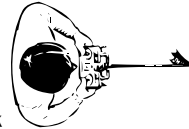
❶ エルロンで機体を右にかたむける。
Tilt the helicopter to the right side using the aileron control.

❷ エレベーターをアップ、ラダーを右。
Move the elevator control up and rudder control right.

❸ 旋回が終わったら、エレベーター、ラダーをニュートラルにし、エルロンを左にし機体を水平にする。
After finishing banking, move the elevator and rudder controls back to neutral, and the aileron control left to bring the helicopter back into horizontal flight.

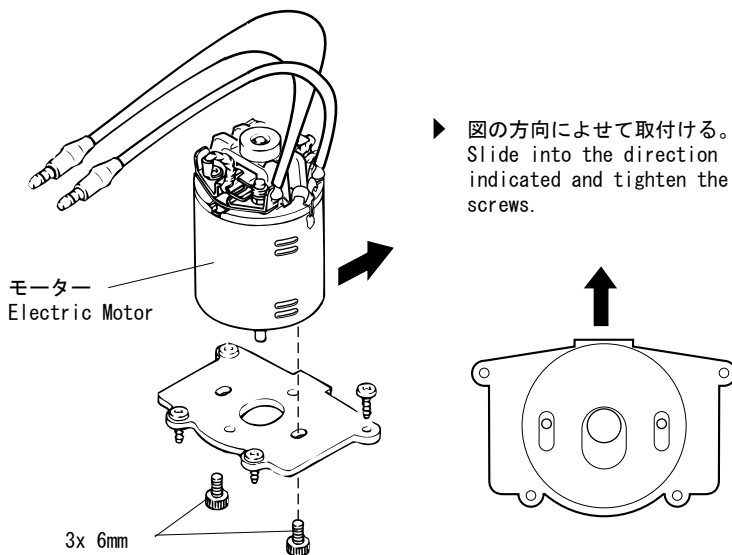
▶ 左旋回の場合は、エルロン・ラダーが逆になる。
With left banks, move the aileron and rudder controls into the opposite directions.

▶ 各舵の大きさは、速度が早くなるほど大きくなる。
The higher the airspeed, the more important control movement becomes.

▶ 風向きにより高度が変化するので、スロットルコントロールで高度を一定に保つようにする。
Use the throttle control to keep the helicopter at constant altitude which is likely to change according to the direction of the wind.

モーターの交換
Electric Motor Replacement

● モーターのメンテナンスについては、モーターの説明書をお読みください。
For electric motor maintenance, read the explanations supplied with it.

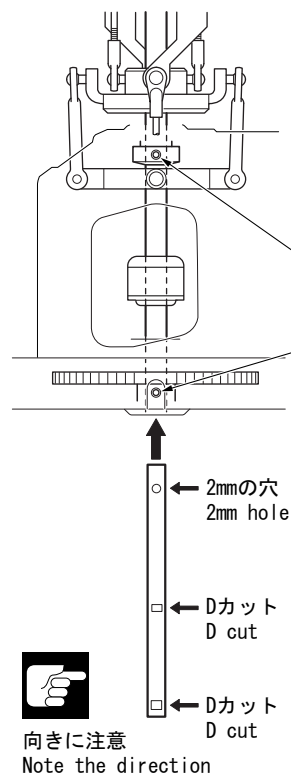
● モーターを交換する時は、下図のように取付けてください。
When replacing the electric motor, proceed as explained below.

▶ 図の方向によせて取付ける。
Slide into the direction indicated and tighten the screws.

マストの交換
Mast Replacement

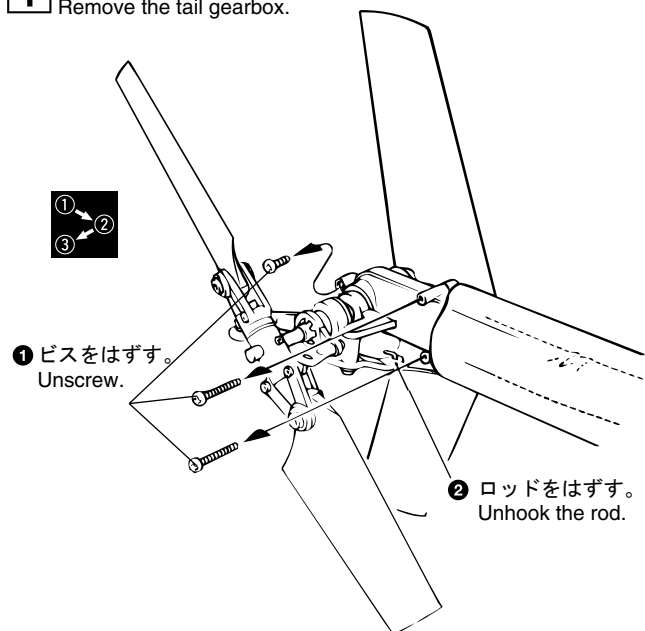
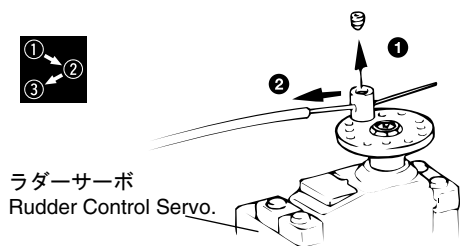
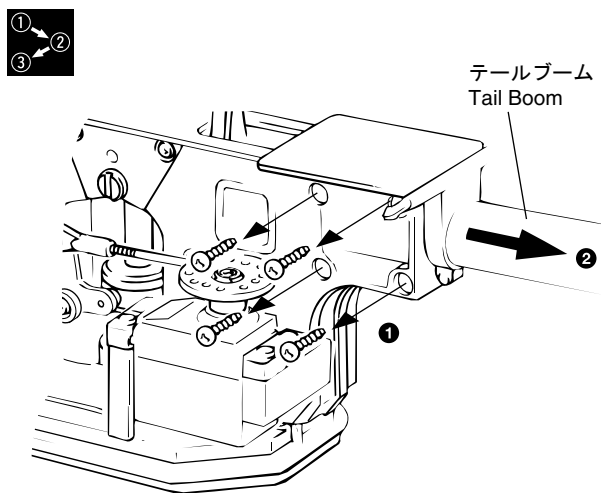
❶ 2×15mmビスを外しヘッドを外す。
Remove 2×15mm screw first then remove the head.

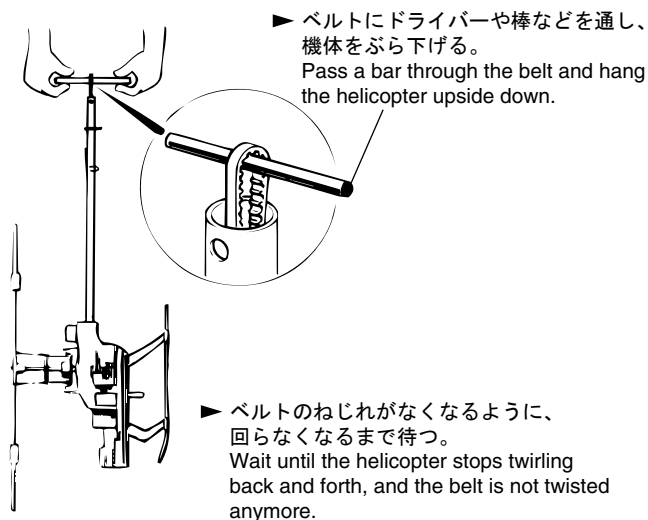
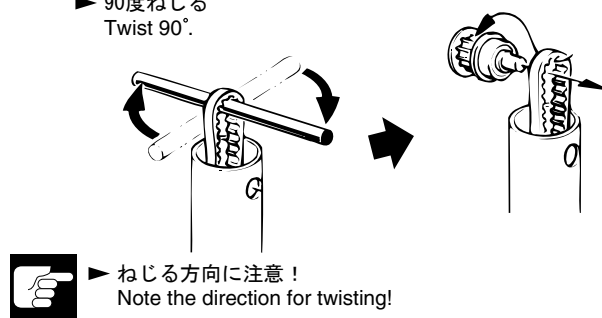
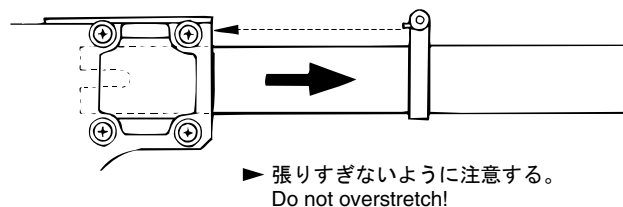
❷ 3×3mmビスを緩める。
Loosen 3×3mm screw.

❸ 3×4mmビスを緩める。
Loosen 3×4mm screw.

❹ 新品のマストの溝と交換するマストの溝を合せ、そのまま押し出す。
Adjust the direction of groove new mast and removed mast. Then push the old mast out.

テールブームの交換
Tail Boom Replacement

● テールブームを交換する時は、下図のようにおこなってください。
When replacing the tail boom, proceed as follows.

1 テールギヤボックスをはずす。
Remove the tail gearbox.

2 ラダーサーボのロッドをはずす。
Unhook the rod of the rudder control servo.

3 テールブームをはずす。
Remove the tail boom.

4 ベルトの向きを合わせて、テールギヤボックスを取付ける。
Install the tail gearbox after confirming the belt is twisted 90° into the direction indicated (right).

► ねじる方向に注意！
Note the direction for twisting!

5 ベルトの張り調整をする。（軽く引く程度）
Adjust the tension of the belt. (Extent of pulling tail boom lightly)

 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

スタビライザーバーの交換
Stabilizer Bar Replacement

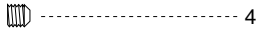
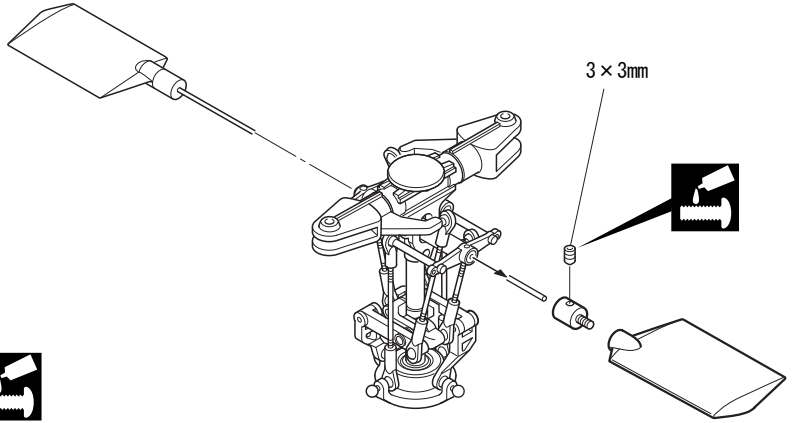
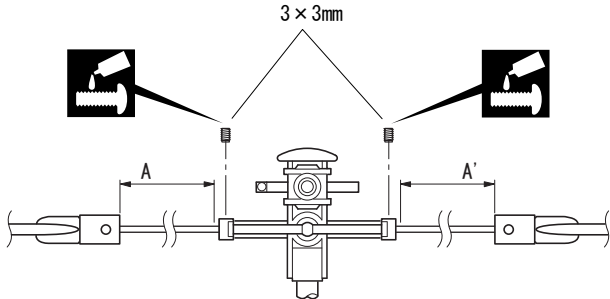
3×3mm セットビス
Set Screw ---- 4

❶

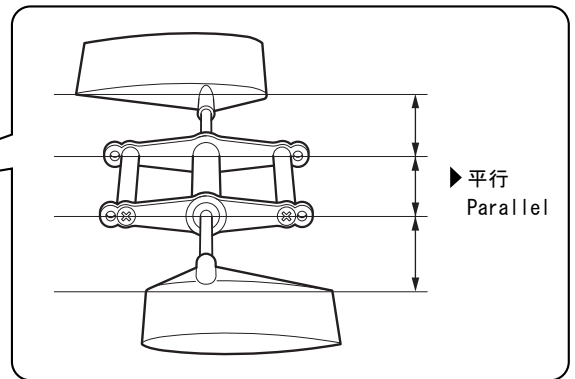
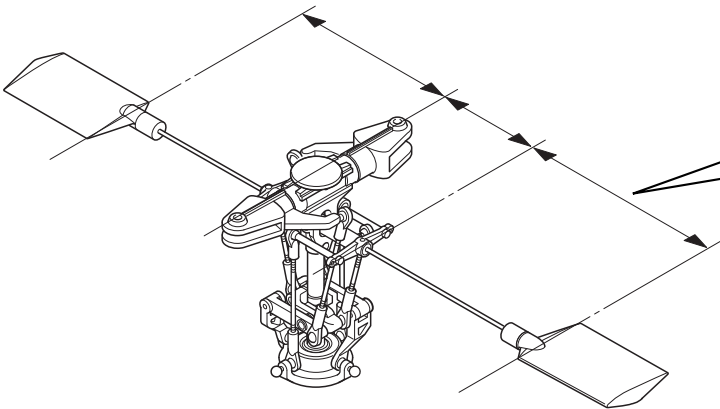
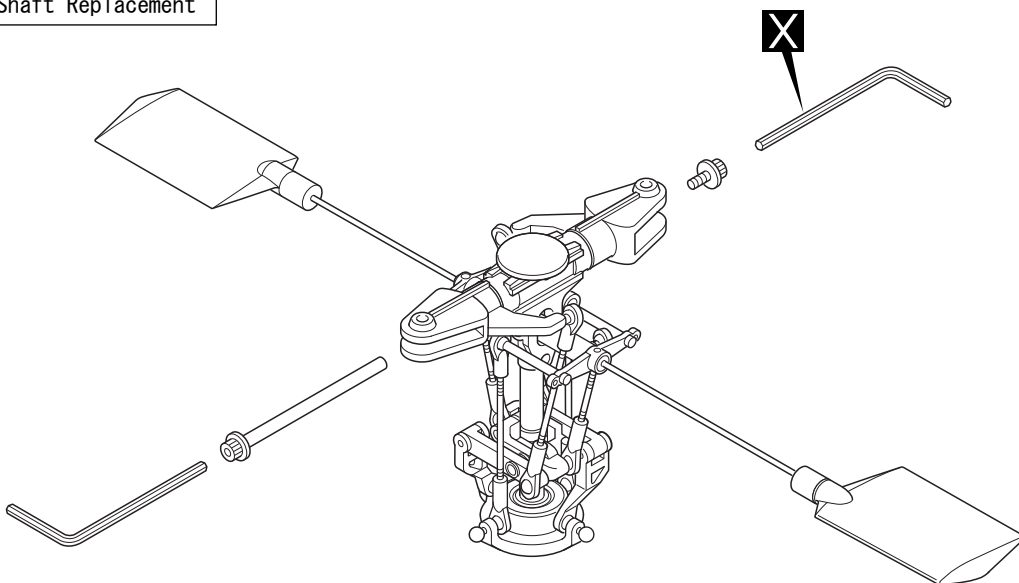
3×3mm

❷

3×3mm

A　A'

▶A = A' の長さを均等にする。
Make A = A' equal.

❸

▶平行
Parallel

スピンドルシャフトの交換
Spindle Shaft Replacement

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

別購入品
Must be purchased separately!

ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

故障？と思う前に
Troubleshooting

メインローターが回らない。	配線の接続違い。	□モーター・アンプ・ニカドバッテリーの接続を再確認する。P13 22
	アンプの調整不良。	□プロポの説明書を読み、再調整する。P7 5
	充電不足。	□充電器の説明書を読み、再度放電からおこなう。
		□ホバリングピッチを８°に調整する。P14 26
トラッキングが合わない。	ピッチ角が合っていない。	□P16 トラッキング調整。
	スピンドルシャフトの曲がり。	□スピンドルシャフトを交換。
	メインローターグリップ部のベアリングの劣化。	□ベアリングを交換。
	メインローターバランスが合っていない。	□バランス調整。P14 25
	メインローターの取付け向きが逆。	□付けなおす。P14 25
振動が大きい。	メインマストの曲がり。	□メインマストを交換。
	アウトプットシャフトの曲がり。	□アウトプットシャフトを交換。
	メインローターバランスが合っていない。	□バランス調整。
	メインローター固定ビスの締め過ぎ。	□ローターが手で動く程度に締めなおす。
ラダーが効かない。	ベルトがたるんでいる。	□フレームのテールブーム固定ビスが緩んでないか、確認する。
	テールローターグリップの向きが逆。	□向きを確認する。P8 9
	テールローターが逆回転している。	□ベルトのねじる向きを逆にする。 P20
	ジャイロの動作方向が逆。	□プロポの説明書を読み、確認する。
モーターの回転が悪い。回転しない。	モーター内のコミュテーターの汚れ。	□ブラシを交換する。
	ブラシとコミュテーターの接触が悪い。	□一度外してつけ直す。
	ブラシの寿命。	□ブラシを交換する。
	モーターの寿命。	□モーターを交換する。

Problem	Cause	Remedy
Main rotor does not rotate.	Incorrect radio connection & installation.	□Are electric motor, electronic speed controller and Ni-Cd battery correctly connected? P13 22
	Electronic speed controller not set.	□Read radio explanations and reset. P7 5
	Ni-Cd battery not charged.	□Read charger unit explanations and try charge again.
Does not lift off.	Pitch on main rotor too small.	□Set hover pitch to 8û. P14 26
	Electric motor running bad.	□Read "Electric motor rotates badly".
Main rotor blades track differently.	Pitch on main rotor different.	□Make pitch same. P16
	Bent spindle shaft.	□Replace spindle shaft.
	Worn ball bearings in main rotor grips.	□Replace ball bearings.
	Unbalanced main rotor.	□Balance out (with tracking tape). P14 25
	Main rotor blade installation reverse.	□Reinstall blades. P14 25
Strong vibration	Bent main mast.	□Replace main mast.
	Bent output shaft.	□Replace output shaft.
	Unbalanced main rotor.	□Balance out (with tracking tape). P14 25
	Overtight screws attaching main rotor blades.	□Retighten so blades have a little play in grips.
No rudder control.	Slack belt.	□Are screws attaching tail boom to frame loose?
	Tail rotor grip installation reverse.	□Check their direction. P8 9
	Tail rotor rotates into opposite direction.	□Twist belt into opposite direction. P20
	Reverse gyro operation.	□Read radio instruction manual and check.
Electric motor rotates badly. Or, does not rotate.	Dirty commutator.	□Replace brushes.
	Insufficient brush & commutator contact.	□Remove and reinstall.
	Worn brushes.	□Replace brushes.
	Motor lifespan over.	□Replace motor.

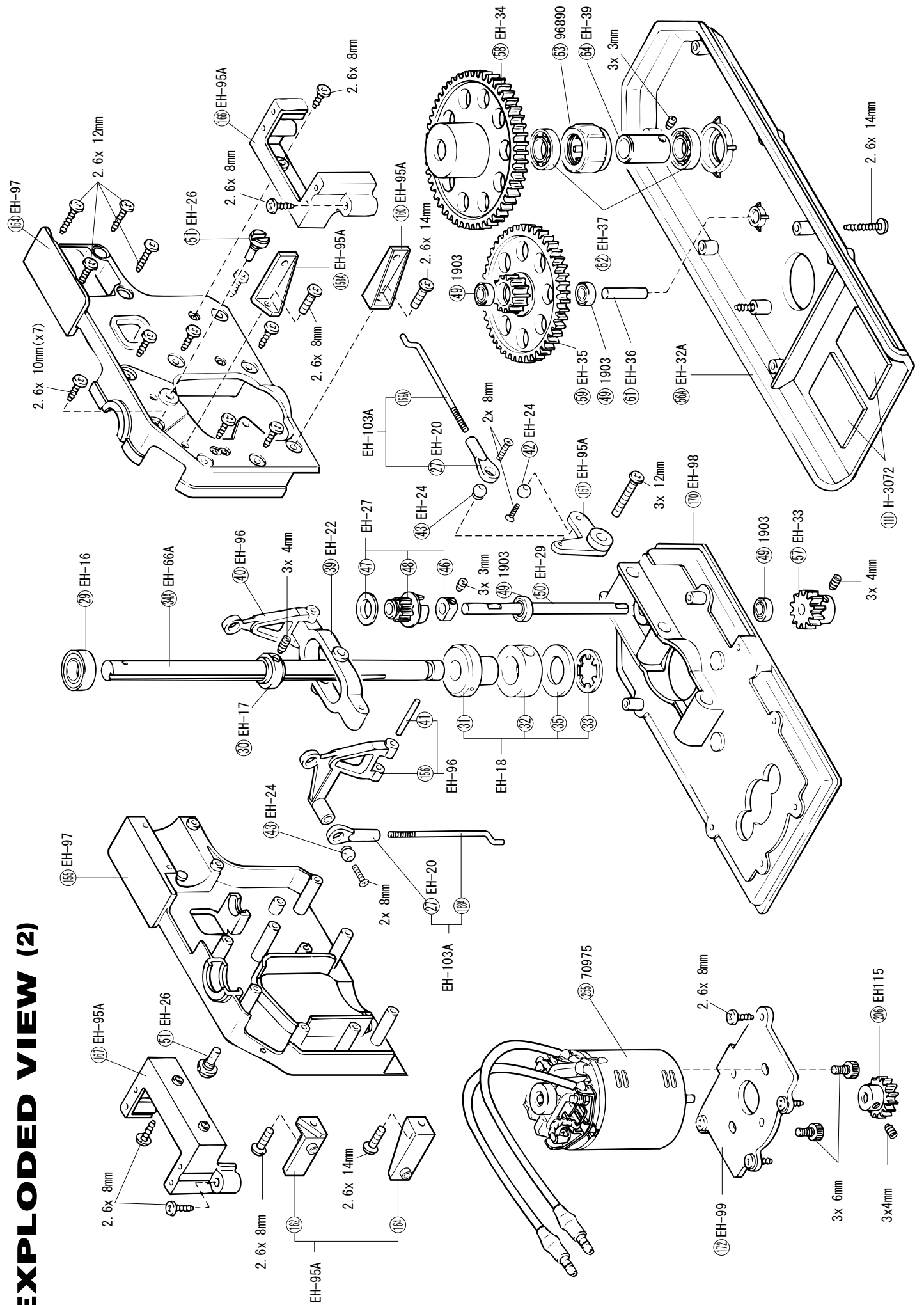
パーツリスト　PARTS LIST

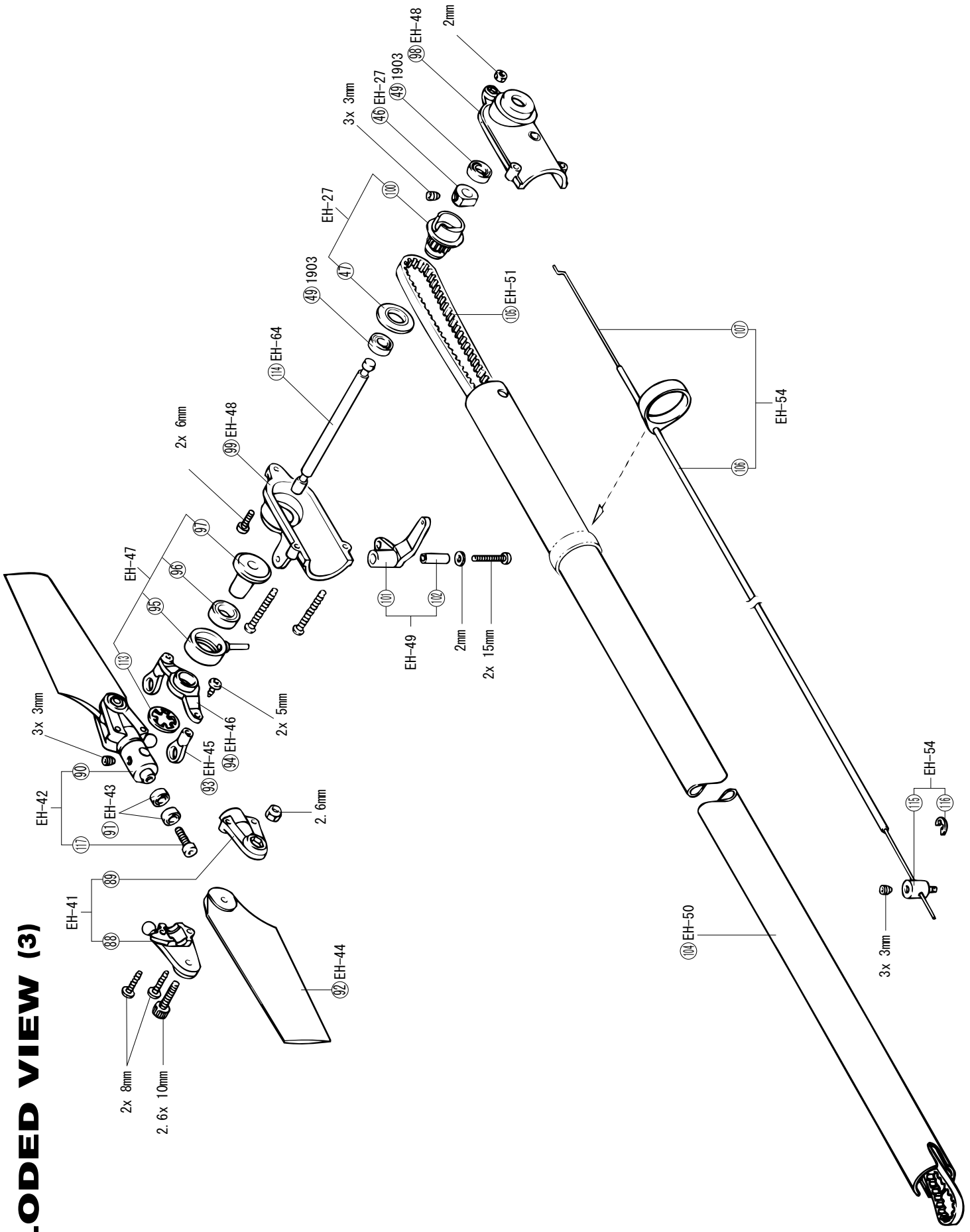
キーNo. Key No.	部品名	DESCRIPTION	袋詰No. Bag No.	使用数 Q'ty
3	スタビライザーブレード	Stabilizer Blade	●	2
5	スタビライザーバー	Stabilizer Bar	●	1
16	4x10x4mmベアリング	4 x 10 x 4mm Ball Bearing	●	4
17A	ミキシングベース	Mixing Base	●	1
18	ミキシングレバー	Mixing Lever	●	2
19	サイクリックレバー	Cyclic Lever	●	2
20	レバーブッシュ（A）	Lever Bushing (A)	●	2
21	レバーブッシュ（B）	Lever Bushing (B)	●	2
22	サイクリックレバーリンク	Cyclic Lever Link	●	2
23	2x10mmピン	2 x 10mm Pin	●	2
24	ピッチロッド	Pitch Rod	●	1
25	スワッシュプレート	Swashplate	●	1
27	ボールエンド（L）	Ball End (L)	3	15
28	メインローター	Main Rotor Blade	●	2
29	7x14x5mmベアリング	7 x 14 x 5mm Ball Bearing	●	1
30	7mmストッパー	7mm Stopper	●	1
31	ピッチスライダー	Pitch Slider	●	1
32	ピッチスライドリング	Pitch Slide Ring	●	1
33	10mm止め輪	10mm Stopper Ring	●	1
34A	メインマスト（ロング）	Main Mast (long type)	●	1
35	スライドリングワッシャー	Slide Ring Washer	●	1
36	ストラップ（小）	Strap (small)	3	4
39	エレベーターレバー	Elevator Lever	●	1
40	エレベーターリンク	Elevator Link	●	1
41	2x14mmピン	2 x 14mm Pin	●	2
42	4.8mmボール（A）	4.8mm Ball (A)	●	1
43	4.8mmボール（B）	4.8mm Ball (B)	●	4
46	プーリーストッパー	Pulley Stopper	●	2
47	ベルトガイド	Belt Guide	●	2
48	プーリー（A）	Pulley (A)	●	1
49	4x8x4mmベアリング	4 x 8 x 4mm Ball Bearing	●	6
50	プーリーシャフト	Pulley Shaft	●	1
51	エレベーターレバーシャフト	Elevator Lever Shaft	●	2
56A	サブフレーム（B）	Sub Frame (B)	●	1
57	ピニオンギヤ（16T）	Pinion Gear (16T)	●	1
58	メインギヤ	Main Gear	●	1
59	アイドルギヤ	Idle Gear	●	1
61	アイドルシャフト	Idle Shaft	●	1
62	7x14x3.5mmベアリング	7 x 14 x 3.5mm Ball Bearing	●	2
63	ワンウェイベアリング	Oneway Bearing	●	1
64	ワンウェイシャフト	Oneway Shaft	●	1
88	テールローターグリップ（A）	Tail Rotor Grip (A)	● 2	2
89	テールローターグリップ（B）	Tail Rotor Grip (B)	● 2	2
90	テールセンターハブ	Tail Center Hub	● 2	1
91	3x6x2.5mmベアリング	3 x 6 x 2.5mm Ball Bearing	● 2	4
92	テールローター	Tail Rotor Blade	2	2
93	ボールエンド（S）	Ball End (S)	● 2	2
94	テールPCプレート	Tail PC Plate	● 2	1
95	テールピッチリング	Tail Pitch Ring	● 2	1
96	6x10x3mmベアリング	6 x 10 x 3mm Ball Bearing	● 2	1
97	テールスライドブッシュ	Tail Slide Bushing	● 2	1
98	テールギヤボックス（L）	Tail Gear Box (L)	●	1
99	テールギヤボックス（R）	Tail Gear Box (R)	●	1
100	プーリー（B）	Pulley (B)	●	1
101	テールピッチレバー	Tail Pitch Lever	2	1
102	レバーブッシュ（C）	Lever Bushing (C)	2	1
104	テールブーム	Tail Boom	●	1
105	ベルト	Belt	●	1
106	PCパイプ	PC Pipe		1
107	PCロッド	PC Rod		1
111	両面テープ	Double-sided Tape	3	1
113	6mm止め輪	6mm Stopper Ring	● 2	1
114	アウトプットシャフト	Output Shaft	●	1

キーNo. Key No.	部品名	DESCRIPTION	袋詰No. Bag No.	使用数 Q'ty
115	テールリンケージガイド	Tail Linkage Guide	2	1
116	Eリング（E1.5）	E-ring (E1.5)	2	1
117	テールローターシャフト	Tail Rotor Shaft	● 2	2
121	スイッチプレート	Switch Plate	3	1
122	アンテナリーディングプレート	Antenna Leading Plate	3	1
151	メインローターグリップ	Main Rotor Grip	●	2
152	グリップスペーサー	Grip Spacer	3	4
153A	エルロンロッド	Aileron Rod	3	1
154	メインフレーム（L）	Main Frame (L)	●	1
155	メインフレーム（R）	Main Frame (R)	●	1
156	エレベーターリンク（F）	Elevator Link (F)	●	1
157	ピッチレバー	Pitch Lever	●	1
158A	サーボマウント（A）	Servo Mount (A)	3	1
160	サーボマウント（B）	Servo Mount (B)	3	1
162	サーボマウント（C）	Servo Mount (C)	3	1
164	サーボマウント（D）	Servo Mount (D)	3	1
166	サーボマウント（E）	Servo Mount (E)	3	1
167	サーボマウント（F）	Servo Mount (F)	3	1
168A	エレベーターロッド	Elevator Rod	3	1
169A	ピッチリンケージロッド	Pitch Linkage Rod	3	1
170	サブフレーム（A）	Sub Frame (A)	●	1
172	モーターベース	Motor Base	●	1
174	スタビライザーホルダー	Stabilizer Holder	●	2
206	モーターピニオン　15T	Motor Pinion 15T	●	1
228	スピンドルシャフト	Spindle Shaft	●	1
229	0リング（4φ）	O-ring（4φ）	●	2
230A	スピンドルシャフトカラー	Spindle Shaft Collar	●	2
231	シーソー	Seesaw	●	1
234	2×3×4mmカラー	2×3×4mm Collar	●	2
235	ピッチロッド	Pitch Rod	3	2
236	スタビライザーロッド	Stabilizer Rod	3	2
237	ヒラーコントロールロッド	Hiller Control Rod	3	2
238	ローターヘッド(シーソータイプ)	Rotor Head (Seesaw)	●	1
239	ヒラーコントロールレバー	Hiller Control Lever	●	2
240	ヒラーコントロールレバーカラー	Hiller Control Lever Collar	●	2
241	ヒラーコントロールボール	Hiller Control Ball	●	2
247	ドーム	Dome	●	1
251	3×6×2.5mmカラー	3×6×2.5 mm Collar	●	4
255	Sパワーモーター	S Power Motor	●	1

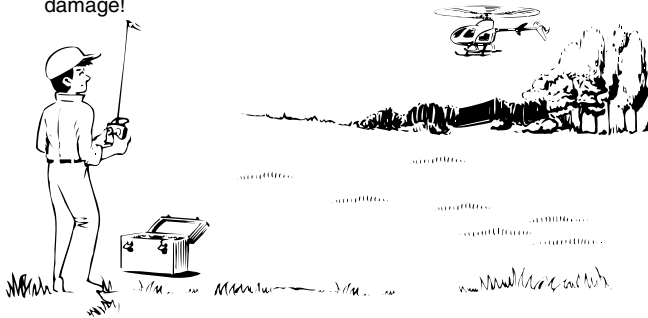
▶ このリストは、フレーム部分のみのリストです。
Parts listed here are only for the assembly of the frame section.

▶ ●は、組立済みのパーツです。
Parts marked with ● , come preassembled.

EXPLODED VIEW (1)

EXPLODED VIEW (2)

EXPLODED VIEW (3)

次のような時、場所では飛行させない。思わぬ事故の原因になります。
CAUTION: Do NOT operate the helicopter in the following places and situations: (Non-observance may lead to accidents!)

●周囲に人がいなくて、広い安全な場所で！
1. 近くに小さな子供がいたり、人の多い場所では飛行させない。
2. 民家の近くや公園などでは飛行させない。
3. 室内やせまいところでは飛行させない。。
4. 強風時、雨天時には飛行させない。
※人にケガをさせる原因になります。また、物をこわしたり、他人の迷惑になります。

Operate the helicopter in spacious areas with no people around! Do **NOT** operate it:
1. in places where children and many people gather!
2. in residential districts and parks!
3. indoors and in limited space!
4. when there is a strong wind or when it is raining!
* Non-observance may account for personal injury and property damage!

●プロポ関係の電池残量は常にチェックする。
電池が減ってくると電波の送・受信が弱くコントロールができなくなり、墜落や事故の原因になります。

Always check the dry batteries in the radio!
When the dry batteries get weaker, transmission and reception of the radio decrease. You may lose control of your model when operating it under such condition. This may lead to accidents!

●近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいる。
同じバンドでの同時飛行はできません。電波が混信してコントロールができなくなり、墜落や事故の原因になります。

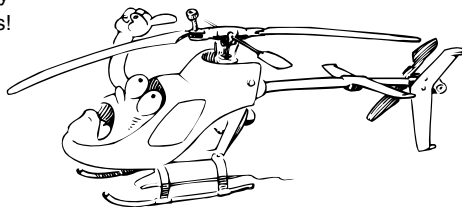
Keep in mind that people around you may also operate a radio control model!
NEVER share the same frequency with somebody else at the same time! Signals will be mixed and you will lose control of your model. This may lead to accidents!

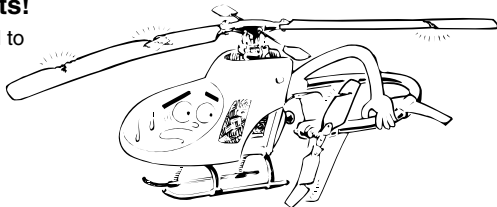
●へりの動きがおかしい？？とき。
すぐに飛行を中止しておかしい原因を調べる、原因不明のまま飛行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。

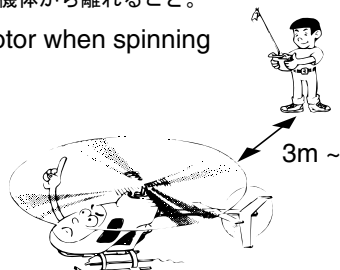
When the model is behaving strangely . . .!
Immediately stop the model and check the reason. As long as the problem is not cleared, do **NOT** operate it! This may lead to further trouble and unforeseen accidents!

事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。
CAUTION: in order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:

●飛行前に、ビス等のゆるみをチェックする。
ビス１本のゆるみが事故につながります。

Before flying, check all screws for looseness!
May loose screw may account for accidents!

●亀裂や傷のついた部品は、新品と交換する。
墜落や事故の原因になります。

Replace parts with defects or having cracks with new parts!
Defect parts lead to accidents and crashs!

●回転しているローターには近づかない。
接触事故を防ぐために、3m以上機体から離れること。

NEVER get close to the rotor when spinning at high speed!
Stand at least 3m away from the rotor to prevent injury!

●飛行直後は、モーターやニカドバッテリーが熱くなっている。
冷えるまでは、触らないこと。

After operation, the electric motor and Ni-Cd battery are hot!
Do **NOT** touch them until they cool down!

●ニカドバッテリーを充電する時は、ニカドバッテリーおよび充電器の説明書をよく読んで正しく行なう。
充電中は、ニカドバッテリー、充電器が発熱する。
燃えやすい物の上での充電は、火災等の原因になります。

Before charging, please carefully read the explanations of the Ni-Cd battery and charger unit! While charging, the Ni-Cd battery and charger unit get hot!
NEVER charge on top of or near easily inflammable material as this will result in fires!

●ニカドバッテリーをショートさせない。
1. 分解、改造は絶対にしない。
2. コードが、回転部分に接触しないようにする。

NEVER short out Ni-Cd batteries!
1. Do **NOT** disassemble or modify Ni-Cd batteries!
2. Ensure the cords do **NOT** trail into rotating and moving parts!

●ニカドバッテリーには、有害重金属が使用されている。
火中に投げ入れると、破裂等の原因になります。

Ni-Cd batteries use heavy metals that are noxious to health!
NEVER throw them into fires as they will explode!

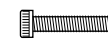
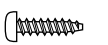
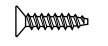
●不要になったニカドバッテリーは、捨てずに販売店に返却する。
ALWAYS return disused Ni-Cd batteries to the shop!
Do **NOT** dispose of them into the usual waste stream!

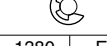
スペアパーツ　SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容（キーNo. と入数） Quantity	★定価	★発送手数料
EH-2	スタビライザーブレード Stabilizer Blade	③ x 2	700	200 （一律）
EH-3	スタビホルダー（3.5g） Stabilizer Holder (3.5g)	④ x 2	1000	
EH-4	スタビライザーバー Stabilizer Bar	⑤ x 2	400	
EH-9	4x10x4mmベアリング 4x10x4mm Ball Bearing	⑯ x 2	1000	
EH-10A	ミキシングレバー Mixing Lever	(17A) x 1 ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ x 2	600	
EH-11	サイクリックレバーリンク Cyclic Lever Link	㉒ ㉓ x 2	400	
EH-12	スワッシュプレートアッセンブリー Swashplate Assembly	㉕ x 1	2200	
EH-15	メインローター Main Rotor	㉘ x 2	2000	
EH-16	7x14x5mmベアリング 7x14x5mm Ball Bearing	㉙ x 1	550	
EH-17	7mmストッパー 7mm Stopper	㉚ x 1	400	
EH-18	ピッチスライダー Pitch Slider	㉛ ㉜ ㉝ ㉟ x 1	550	
EH-20	ロッドエンド（L） Rod End (L)	㉗ x 10	400	
EH-22	エレバーターレバー Elevator Lever	㊴ x 1	400	
EH-24	4.8mmボール 4.8mm Ball	㊷ ㊸ x 2	300	
EH-26	レバーシャフト Lever Shaft	(51) x 2	600	
EH-27	プーリーセット Pulley Set	㊽ (100) x 1 ㊻ ㊼ x 2	1200	
EH-29	プーリーシャフト Pulley Shaft	㊿ x 1	350	
EH-32A	サブフレーム（B） Sub Frame (B)	(56A) x 1	400	
EH-33	ピニオンギヤ（16T） Pinion Gear (16T)	(57) x 1	450	
EH-34	メインギヤ Main Gear	(58) x 1	400	
EH-35	アイドルギヤ Idle Gear	(59) x 1	400	
EH-36	アイドルシャフト Idle Shaft	(61) x 1	200	
EH-37	7x14x3.5mmベアリング 7x14x3.5mm Ball Bearing	(62) x 1	500	
EH-39	ワンウェイシャフト Oneway Shaft	(64) x 1	400	
EH-41	テールローターグリップ Tail Rotor Grip	(88) (89) x 2	550	
EH-42	テールセンターハブ Tail Center Hub	(90) x 1 (117) x 2	500	
EH-43	3x6x2.5mmベアリング 3x6x2.5mm Ball Bearing	(91) x 2	900	
EH-44	テールローター Tail Rotor	(92) x 2	400	
EH-45	ロッドエンド（S） Rod End (S)	(93) x 10	450	
EH-46	テールPCプレート Tail PC Plate	(94) x 1	450	
EH-47	テールピッチリング Tail Pitch Ring	(95) (96) (97) (113) x 1	800	
EH-48	テールギヤボックス Tail Gearbox	(98) (99) x 1	550	
EH-49	テールピッチレバー Tail Pitch Lever	(101) (102) x 1	450	
EH-50	テールブーム Tail Boom	(104) x 1	700	
EH-51	ベルト Belt	(105) x 1	1100	
EH-54	テールリンケージ Tail Linkage	(106) (107) (115) (116) x 1	450	
EH-64	テールアウトプットシャフト Tail Output Shaft	(114) x 1	200	
EH-66A	ロングマスト Long Mast	(34A) x 1	1800	
EH-94	メインローターグリップ（SR） Main Rotor Grip (SR)	(151) x 2 (152) x 4 2.6x18mmキャップビス x 2 Cap Screw 2.6mmナイロンナット x 2 Nylon Nut	550	
EH-95A	サーボマウント（SR） Servo Mount (SR)	(157) (158A) (160) (162) (164) (166) (167) x 1	650	200 （一律）
EH-96	エレベーターリンク（SR） Elevator Link (SR)	㊵ (156) x 1 ㊶ x 2	400	
EH-97	メインフレームセット（SR） Main Frame Set (SR)	(154) (155) x 1	1400	
EH-98	サブフレーム A（SR） Sub Frame A (SR)	(170) x 1	1500	
EH-99	モーターベース（SR） Motor Base (SR)	(172) x 1	450	
EH-103A	サーボリンケージセット（SR） Servo Linkage Set (SR)	㉔ (153A) (168A) (169A) x 1 ㉗ x 3	500	
EH-115	モーターピニオン（15T） Motor Pinion (15T)	(206) x 1	500	
EH-121	ローターヘッド（シーソーヘッド） Rotor Head (Seesaw Head)	(238) (247) x 1 (251) x 2	500	
EH-122	ヒラーコントロールレバーセット（シーソーヘッド） Hiller Control Lever Set	(239) (240) (241) (251) x 2	600	
Z1012-04	スピンドルシャフト Spindle Shaft	(228) x 1 (230) x 2	600	
Z1012-05	4x8x2.5mm 0リング 4x8x2.5mm O-ring	(229) x 2	200	
Z1012-06	シーソー Seesaw	(231) x 1 ㊸ (234) x 2	1650	
Z1012-09	リンケージセット Linkage Set	(235) (236) (237) x 2	500	
H-3072	両面テープ Double-sided Tape	(111) x 2	200	
1903	4x8x3mmベアリング 4x8x3mm Ball Bearing	㊾ x 2	700	
70975	Sパワーモーター S Power Motor	(255) x 1	3000	
70553-7	銀入りレイダウンブラシ Lay Down Containing Silver	x 2	400	
96890	ワンウェイベアリング Oneway Clutch	(63) x 1	800	

ボディ関係のスペアパーツは、ボディ編のスペアパーツリストをご覧ください。
Body spare parts are listed at the end of each body instruction manual!

オプションパーツ　OPTIONAL PARTS

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価	★発送手数料
EH-72	ブレードバランサー Blade Balancer	EPコンセプト専用 Only for EP Concept.	500	200 （一律）
EH-73	スペシャルピッチスライダー Special Pitch Slider	㉛㉜㉝㉟と交換 Interchange with ㉛㉜㉝㉟.	1800	
EH-83	メインローターEPハイグレード High-grade EP Main Rotor	㉘と交換 Interchange with ㉘.	3800	
EH-92	トレーニングセーフティバー Training Safety Bar	ホバリング練習に最適 When practicing the hover.	3000	
EH-104	ミニサーボ用サーボマウントセット Servo Mount Set (mini servos)	ミニサーボ搭載時に使用 Use with mini servos.	650	
EH-114	モーターピニオン（14T） Motor Pinion（14T）	(173)と交換 Interchange with (173).	500	
EH-116	モーターピニオン（16T） Motor Pinion（16T）	(206)と交換 Interchange with (206) .	500	
EH-120	トレーニングセーフティバー 2 Training Safety Bar 2	入門者のホバリング練習に最適 When practicing the hover for beginners.	3000	
H-3220	カラードトラッキングテープ Colored Tracking Tape	ローターバランス調整用 When balancing main rotor.	500	
Z-1002	カーボンテールブーム Carbon Tail Boom	(104)と交換 Interchange with (104).	2900	
Z-1004	HPアルミアウトプトシャフト HP Aluminum Output Shaft	(114)と交換 Interchange with (114).	400	
Z-1005	HPアルミプーリー、アイドルシャフト HP Aluminum Pulley・Idil Shaft	㊿(61)と交換 Interchange with ㊿ (61).	700	
Z-1006	HPテールドライブプーリー HP Tail Drive Pulley	㊽(100) と交換 Interchange with ㊽(100).	2200	
Z-1012	Z12HPシーソーヘッド Z12HP Seesaw Head	上空のスタント飛行に最適 Best maneuverability during aerobatic flight.	8800	
Z-8006	振動吸収シート Vibration Absorption Sheet	ジャイロ、受信機固定用 To attach gyro & RX.	1000	
2161	ブレードバランサー Blade Balancer	EPからエンジンヘリまで対応 For EP & GP helicopters.	3200	
2162	トレーニングスタンド Training Stand	ヘリの操縦練習に最適 When practicing flights.	6200	
56600	アペックス（インフィニティー） Apex (Infinity)	9.6Vバッテリーの充電に最適 For charging 9.6V battery.	25000	
70875	K-スピードヘリスペシャルモーター K-Speed Heli Special Motor	ハイパワーフライト向 high-power flights.	6000	
71002	8.4V-RC2400ニカドバッテリー 8.4V-RC2400 Ni-Cd Battery	フライト時間の延長に For longer time flights.	8000	
71003	9.6V-RC2400ニカドバッテリー 9.6V-RC2400 Ni-Cd Battery	ハイパワーフライト向ニカドバッテリー Ni-Cd for high-power flights.	9000	
71705	8.4V-1800スーパーマルチフォースニカドバッテリー 8.4V-1800Super Multi Force Nicd Battery	練習フライト向ニカドバッテリー Use when practicing flights.	6000	

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価	★発送手数料
1700 KP/KY	蛍光ストラップ（ピンク/イエロー） Fluorescent Strap (pink, yellow)	㊱と同等 Interchange with ㊱.	180	200 （一律）
72501	DCクイックチャージャーIII DC Quick Charger III	7.2~8.4V用デジタルピークオートカットオフタイプ Digital peak auto-cut type for 7.2~8.4V.	3400	
72506	マルチチャージャーIII Multi Charger III	6~8.4V用デジタルピークオートカットオフタイプ Digital peak auto-cut type for 6~8.4V.	4800	
80591	パーソナルバンドモニター（40MHz） Personal Frequency Monitor (40MHz)	使用バンド監視用モニター Checks what frequencies are used.	6000	
80591-09	40MHz77バンドクリスタル 40MHz77 Frequency Crystal	使用するプロポのバンドと同じものが必要 Radio & monitor frequencies must be same.	1200	
80591-10	40MHz79バンドクリスタル 40MHz79 Frequency Crystal		1200	
80591-11	40MHz81バンドクリスタル 40MHz81 Frequency Crystal		1200	
80591-12	40MHz83バンドクリスタル 40MHz83 Frequency Crystal		1200	
80591-13	40MHz85バンドクリスタル 40MHz85 Frequency Crystal		1200	
90801	スカイヴィクトリー210アンプ Sky Victory 210	高効率大容量FETアンプ High efficiency and big capacity FET speed controller	9800	
94402	ロックタイト（中強度） Loctite (medium strength)	ビスの緩み防止用 Screw thread locking compound	900	
96642	4x6mm シムセット 4x6mm Sim Set	(230A)と⑯の間に挿入(229) の硬さ調整用 Insert between (230A) and ⑯ to adjust tightness of(229) .	400	

ビス・ナット類　SCREW・NUT etc.

● FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	サイズ（mm） Size（mm）	入数（各） QUANTITY
	ナベビス Round Head Screw	●200
1101	2x6・2x8・2x10・2x15	5 each
1102	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1103	3x4・3x6・3x8・3x10・3 x12	5 each
1104	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1105	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1106	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
	バインドビス Bind Screw	●200
1110	2.6x4・2.6x6・2.6x8・2.6x12	5 each
1111	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1112	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1113	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1114	3x22・3x25・3x28・3x30	5 each
1115	4x15・4x18・4x20・4x22	5 each
	サラビス Flat Head Screw	●200
1118	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1119	3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1120	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1121	4x8・4x10・4x15・4x20	5 each
1122	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
1123	3x30・3x32・3x34・3x35	5 each
	キャップビス Cap Screw	●200
1124	2x8・2x10・2x12・2x14	2 each
1125	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	2 each
1126	3x8・3x10・3x12・3x14	2 each
1127	3x15・3x16・3x18・3x20	2 each
1128	3x25・3x30・3x35・3x40	2 each
1129	4x10・4x15・4x20	2 each
1130	4x25・4x28・4x30	2 each
1131	4x35・4x40・4x45	2 each

品番 No.	サイズ（mm） Size（mm）	入数（各） QUANTITY
	ナベタッピングビス Round Head Self-Tapping Screw	●200
1132	2x4・2x6・2x8・2x10	5 each
1133	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1134	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1135	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1136	3x25・3x30・3x35	5 each
1137	2.6x14・2.6x15・2.6x16・2.6x18	5 each
	バインドタッピングビス Bind Self-Tapping Screw	●200
1140	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1141	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1142	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1143	4x10・4x15・4x18	5 each
	サラタッピングビス Flat Head Self-Tapping Screw	●200
1147	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1148	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1149	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1150	4x15・4x20・4x25	5 each
	フランジ付キャップビス Flanged Cap Screw	●200
1153	3x6・3x8・3x10	2 each
1154	4x8・4x10・4x12	2 each
	サラ小丸ビス RT/H Screw	●200
1157	2x8・2x10	10 each
	セットビス Set Screw	●200
1160	3x6・3x12・3x14・3x16	3 each
1161	3x3・3x4・3x5・3x10	3 each
1162	4x4・4x5・4x8・4x12	3 each
1163	5x4・5x5・5x6	3 each
1164	5x30・5x40	3 each
1165	3x20・3x25	3 each

品番 No.	径	入数（各） QUANTITY
	ナット Nut	●200
1171	2mm・2.6mm	10 each
1172	3mm・4mm	10 each
	フランジ付ナット Flanged Nut	●200
1174	3mm	10 pcs
1175	4mm	10 pcs
	ナイロンナット Nylon Nut	●200
1177	2.6mm	5 pcs
1178	3mm	5 pcs
1179	4mm	5 pcs
	フランジ付ナイロンナット Flanged Nylon Nut	●200
1180	4mm	5 pcs
	ワッシャー Washer	●200
1185	2mm・2.6mm・3mm	10 each
1186	4mm・5mm	10 each
	Eリング E-ring	●150
1380	E1.5	10 pcs
1381	E2.0	10 pcs
1382	E2.5	10 pcs
1383	E3.0	10 pcs
1384	E4.0	10 pcs
1385	E5.0	10 pcs
1386	E6.0	10 pcs
1387	E7.0	6 pcs
1390	E10.0	6 pcs

※ここに明記された以外のビス、ナット等は『ユーザー相談室』にお問い合わせください。

京商株式会社

〒243-0034　神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通TEL. 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜（祝祭日を除く）　10：00～18：00

メーカー指定の純正部品を使用して安全にR/Cを楽しみましょう。

61920006-5　PRINTED IN JAPAN